

HUNDIPEA

PALJASSAARE SADAMA SADAMATASUD

Kehtib alates 01.03.2024.a

SISUKORD

1 ÜLDSÄTTED	3
2 MÕISTED	4
3 SADAMATASUD	4
3.1 ÜLDSÄTTED	4
3.2 TONNAAŽITASU	5
3.3 JÄÄTMETASU	5
3.4 SILDUMISTASU	6
3.5 ELEKTRIENERGIA VEE MÜÜGI NING PRÜGI EEMALDAMISE TASUD	7
3.6 SADAMA ABILAEVASTIKU KASUTAMISE TASUD	7

1. ÜLDSÄTTED

1.1 OÜ Hundipea (edaspidi nimetatud ka “sadama pidaja”) poolt võetavad sadamatasud ja nende muudatused kehtestab OÜ Hundipea. Tasude muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel aadressil: www.paljassaaresadam.ee või muul viisil. Muudatused jõustuvad muudatustes märgitud kuupäevast.

1.2 Sadamatasud on:

- tonnaažitasu;
- jäätmetasu;
- sildumistasu;
- elektrienergia- ja veemüügi tasud;
- sadama abilaevastiku kasutamise tasud;
- lootsitasu;
- veeteetasu;

1.3 Tonnaažitasu, jäätmetasu, sildumistasu, kauba käitlustasu, elektrienergia- ja veemüügi tasud ning sadama abilaevastiku kasutamise tasusid võtab OÜ Hundipea.

1.4 Lootsitasu võtab Riigilaevastik, veeteetasu võtab Transpordiamet.

1.5 OÜ Hundipea poolt võetavate sadamatasude maksmisest on vabastatud:

- laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maale toomiseks, juhul kui seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;
- sadama ehituse ning rekonstrueerimise käigus kasutatavad laevad.
- ajaloolist väärtust omavad laevad (laeva kvalifitseerumise ajaloolise väärtusega laevaks otsustab sadama pidaja), juhul kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 7 ööpäeva ning eeldusel, et laev ei tegele kommertsvedudega.

1.6 Tasudele lisandub käibemaks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.

1.7 OÜ Hundipea poolt võetavate sadamatasude arve tuleb tasuda arvel näidatud arvelduskontole 15 kalendripäeva jooksul, alates arve esitamise kuupäevast, kui lepingus pole sätestatud teisiti. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadama pidajal õigus nõuda viivist 0,15% tasumisele kuuluvast summast. Arve loetakse tasutuks peale raha laekumist OÜ Hundipea arvelduskontole. Arve tasuja kannab kõik ülekandega seotud kulud (täissumma saajale ehk OUR makse). Juhul, kui arve tasuja makseasutus asub EEA (European Economic Area) piirkonnas ja tasutav summa on EEA riigi valuutas, kannab arve tasuja makse saatmisega seotud ülekandekulud ja OÜ Hundipea makse vastuvõtmisega seotud ülekandekulud (jagatud kulud ehk SHA või SEPA makse).

1.8 Sadama pidajal on õigus muuta sadamatasude suurust.

1.9 Sadamatasudega seonduvaks dokumendiks on OÜ Hundipea poolt kehtestatud Paljassaare sadama eeskiri.

1.10 Käesolevast dokumendist tulenevad vaidlused, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, lahendatakse Eesti Vabariigi seadusandluse alusel Harju Maakohtus

2. MÕISTED

2.1 Punkrilaeva all mõistetakse laeva, mis tegeleb teiste laevade varustamisega kütuse ja määrdeõlidega nende laevade omavajadusteks. Punkrilaeva reederil peab olema kehtiv leping sadama pidajaga.

3. SADAMATASUD

3.1 ÜLDSÄTTED

3.1.1 Sadamatasude arvestamisel loetakse külastuseks laeva saabumist Paljassaare sadamasse.

3.1.2 Praamikaravan loetakse üheks laevaks, st praamikaravani sadamatasud arvestatakse summaarse kogumahutavuse alusel. Praamikaravani kapten teatab sadamakaptenile karavani kogupikkuse ja praami suurima laiuse. Praamikaravani kapten esitab karavani iga osa ja puksiiri mõõdukirja.

3.1.3 Juhul, kui kaks või enam laeva seisavad kai ääres parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik laevad.

3.1.4 Kui laev jääb laevast sõltuvatel põhjustel kai äärde pärast lastimis- lossimisoperatsioonide lõpetamist, häirides sadamas teis(t)e laeva(de) lastimist- lossimist, võetakse täiendavat tasu 8 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt. Tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 tundi) täis ööpäevaks. Sadama nõudmisel peab laev kai viivitamatult vabastama. Kai mitteõigeaegse vabastamise korral vastutab laeva kapten (laevaomanik) iga takistatud laeva tühiseisaku eest vastavalt viivitusega tekitatud tegelikele kulutustele.

3.1.5 Laevad, mis keelduvad tellitud tööst vähem kui 1 tund enne selle kokkulepitud

algust, peavad tasuma 100 EUR

3.2. TONNAŽITASU.

- 3.2.1. Tonnaažitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi iga külastuse eest eraldi.
- 3.2.2. Tonnaažitasu ei rakendata laevadele, mis külastavad sadamat muudel eesmärkidel kui kauba laadimis- ja/või lossimisoperatsioonid
- 3.2.3. Laevadele, mis külastavad sadamat muudel eesmärkidel kui kauba laadimis- ja/või lossimisoperatsioonid, rakenduvad vabakai tasu määrad.
- 3.2.4. Vaba kai kasutamise eest laevad maksavad tonnaažitasu ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt. Tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 tundi) täis ööpäevaks.
- 3.2.5. Tonnaaži- ja vaba kai tasu määrad kõikidele laevadele:

Nimetus	Ühik	Hind
Tonnaažitasu kõik laevad v.a Tankerid	GT	0.89 EUR
Tonnaažitasu Tankerid	GT	1.90 EUR
Vaba kai	m	3.40 EUR

3.2.2 Soodustused tonnaažitasule

- 3.2.3.1 Sõjalise ja rahvusvahelise koostöö programmides osalevad laevad maksavad tonnaažitasu 1,75 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt. Tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 tundi) täis ööpäevaks.

3.3. JÄÄTMETASU

- 3.3.1. Jäätmetasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga külastuse eest eraldi.

Nimetus	Ühik	Hind
Jäätmetasu kõik laevad	GT	0.06 EUR

Jäätmetasu eest vastuvõetavate laevajäätmete loetelu on fikseeritud sadamaseaduses. Laevadelt laevajäätmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kord (sh vastuvõtuseadmete olemasolu ja võimsus) on fikseeritud Paljassaare sadama laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas.

3.3.2. Juhul kui sadama pidaja kulutused laeva poolt ära antavate laevaheitmete vastuvõtmiseks on erakordselt suured (võrreldes tavapäraselt analoogse laeva poolt ära antavate jäätmete vastuvõtmisega seotud kuludega) võib sadama pidaja kulude katmata osas nõuda laevalt jäätmete vastuvõtmisega seotud kulude katmist laeva poolt tegelikult üle antud laevaheitmete liigi ja koguse põhjal.

3.3.3 Sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvad laevad ning eelnevalt tellitud vaba kaid kasutavad laevad, mis saabuvad sadamasse üksnes punkerdamiseks, laevajäätmete äraandmiseks ja vastuvõtmiseks, lootsimiseks, pukseerimiseks, remonttöödeks ja vee vastuvõtmiseks vms tegevusteks, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega, tasuvad laevajäätmete eest otse jäätmekäitlusettevõtjale vastavalt ära antavatele kogustele ja jäätmekäitlusettevõtja hinnakirjale.

3.3.4 Eritingimus

Ühe laeva kohta võetakse reovett vastu jäätmetasu arvelt kuni 5m³ ulatuses. Reovee vastuvõtu eest, mille kogused ületavad 5m³, tuleb tasuda täiendavalt vastavalt tegelikele ära antavatele kogustele ning jäätmekäitlusettevõtja hinnakirjale.

3.4 SILDUMISTASU

3.4.1 Sildumistasu võetakse iga sildumisoperatsiooni eest eraldi järgmistel juhtudel:

- laeva sadamasse sissesõidul.
- laeva sadamast väljumisel.
- laeva ümbersildumisel laeva kapteni ja/või agendi soovil ning põhjustel, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega ja ei tulene ilmastikuoludest.
- laeva ümbersildumisel, kui see on seotud lastimis-lossimistööde teostamisega erinevate operaatorite poolt.
- laeva paigutamisel sadamas asuvasse ujuvdokki ja sealt välja.

3.4.2. Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi iga sildumisoperatsiooni eest eraldi vastavalt alljärgnevale sildumistasu määradele:

GT vahemik	Kõiki laevad
0 – 2000	110
2001 - 6000	186
6001 – 20000	241
20001 – 30000	318
30001 - üle	373

- 3.4.3 Ajavahemikus 20:00-06:00 rakendatakse sildumistasu arvutamisel koefitsienti 1,50, riiklikel pühadel koefitsienti 2,0.
- 3.4.4 Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse sildumist, ärasildumist või haalamist (vähem kui 100 m). Laeva ümbersildumine ühe kai äärest teise äärde on kaks sildumisoperatsiooni. Laeva väljaviimist reidile hilisema sildumisega kai äärde ning laeva ümberpööramist loetakse ümbersildumiseks.
- 3.4.5 Punkri-, kala-, puksiir-, sõja-, õppe-, jaht- ja purjelaevad on vabastatud sildumistasust juhul, kui sildumine teostatakse laeva oma jõududega ja sadama pidaja ei ole nõudnud, et sildumisteenuse osutamine peab toimuma sadama pidaja poolt.
- 3.4.6 Juhul kui laev on teostanud sildumisoperatsiooni iseseisvalt, sadama pidajat informeerimata, siis on sadama pidajal õigus esitada laevaomanikule/agendile arve sildumisoperatsioonide eest vastavalt Paljassaare sadama sadamatasudele.

3.5 ELEKTRIENERGIA, VEE MÜÜGI NING PRÜGI EEMALDAMISE TASUD

- 3.5.1 Laeva lülitamine kalda elektrivõrku ja elektrienergia kasutamine - vastavalt teenuse osutaja tariifile.
- 3.5.2 Laeva lülitamine kalda sidevõrku ja sidevõrgu kasutamine - vastavalt teenuse osutaja tariifile.
- 3.5.3 Veega varustamine kaisüsteemide kaudu – vastavalt teenuse osutaja tariifile.

3.6 SADAMA ABILAEVASTIKU KASUTAMISE TASUD

- 3.6.1 Tööd naftareostuse likvideerimisel 350 EUR/tund + tasu laeva lühiajalise

kasutamise eest

3.6.2 Reostustõkete paigaldamine 2500 EUR/operatsioon.

3.6.3 Laevade lühiajaline kasutamine:

VLV-617, tööpaat Alunaut	– 350 EUR/tund
VLV-617, tööpaat Alunaut nädalavahetustel ja riigipühadel	– 500 EUR/tund
Merelaev KALK	– 350 EUR/tund
Merelaev KALK nädalavahetustel ja riigipühadel	– 500 EUR/tund
Reostustõrjelaev OILI	– 550 EUR/tund
Reostustõrjelaev OILI nädalavahetustel ja riigipühadel	– 800 EUR/tund