

HUNDIPEA

PALJASSAARE SADAMA EESKIRI

Kehtib alates 01.08.2023.a

Sisukord

1. ÜLDOSA	4
1.1. Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala	4
1.2. Ettevõtluse vorm.....	4
1.3. Paljassaare sadama tegevusalad	4
1.4. Sadama asukoht, kontaktandmed.....	4
1.5. Sadama tehnilised andmed	5
1.6. Tööaeg ja navigatsioonihooaja kestus	6
1.7. Liikluse korraldamine sadama territooriumil	7
1.8. Heakord ja ohutus sadama territooriumil	8
1.9. Turvalisuse nõuded	9
1.10. Agenteerimine.....	9
1.11. Sadamas tegutsevad ettevõtted	9
2. LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE	9
2.1. Lootsimine	9
2.2. Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord	10
2.3. Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine	12
2.4. Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel	12
3. LAEVALIIKLUS SADAMA AKVATOORIUMIL	13
3.1. Laevade sildumine.....	13
3.2. Laevade haalamine ja ümbersildumine.....	13
3.3. Eritingimused	14
3.4. Laevade pukseerimine.....	14
3.5. Laevaliiklus jääoludes.....	14

4. LAEVADE SEISMINE SADAMAS.....	15
4.1. Nõuded sildunud laevadele	15
4.2. Eritingimused	15
4.3. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel	15
4.4. Side korraldamine	16
4.5. Laeva ühendamine kaldasüsteemidega.....	16
4.7. Süvendus- ja tuukritööd	17
5. OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE	17
6. NAFTA JA NAFTASAADUSTE KÄITLEMINE	18
6.1. Tankerite lastimine ja lossimine	18
6.2. Laevade punkerdamine	19
7. LAEVAJÄÄTME TE VASTUVÖTT.....	19
8. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE .	20
9. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	21
10. KIIRABI, PÄÄSTETEENISTUS JA POLITSEI	21
LISA 1. PALJASSAARE SADAMA SKEEM.....	22
LISA 2. KONTAKTANDMED	23

1. ÜLDOSA

1.1. Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala

- 1.1.1. Sadama eeskirja ja selle muudatused kinnitab OÜ Hundipea (edaspidi ka „**sadama pidaja**“) vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktidega.
- 1.1.2. Sadama eeskirja olulistest muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel aadressil www.paljassaaresadam.ee või muul viisil. Muudatused jõustuvad muudatustes märgitud kuupäevast.
- 1.1.3. Käesolev eeskiri kehtib Paljassaare sadama sadamaalal ning on täitmiseks kohustuslik kõigile sadamas tegutsevatele või viibivatele isikutele.
- 1.1.4. Sadama eeskirjaga seotud dokumendiks on OÜ Hundipea sadamatasud.
- 1.1.5. Kõik sadama eeskirjast ja sellega seotud dokumentidest tulenevad vaidlused, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, lahendatakse Eesti Vabariigi seadusandluse alusel Harju Maakohtus.

1.2. Ettevõtluse vorm

- 1.2.1. OÜ Hundipea (registrikoodiga 14862069) tegutseb osühinguna OÜ Hundipea põhikirja, äriseadustiku ning teiste Eesti Vabariigi õigusaktide alusel.

1.3. Paljassaare sadama tegevusalad

- 1.3.1. Paljassaare sadama peamisteks tegevusaladeks on laevade vastuvõtmine, laevade teenindamine, sadamatöö korraldamine, infrastruktuuri hooldus ja arendamine.

1.4. Sadama asukoht, kontaktandmed

- 1.4.1. Sadam asub Tallinna lahe ääres Paljassaare poolsaarel.
- 1.4.2. Sadama aadress on Paljassaare tee 28d, 10313 Tallinn, Eesti.
- 1.4.3. Sadama telefoninumbrid on +372 51 992 509 ja 372 51 997 804.
- 1.4.4. Sadama e-postiaadress on harbour@hundipea.ee.
- 1.4.5. Sadama koduleht on www.paljassaaresadam.ee.

1.5. Sadama tehnilised andmed

1.5.1. Sadama üldised tehnilised andmed on järgnevad:

Sadama kirjeldus				
Sadama koordinaadid:	φ=59°27'N λ=24°42'E			
Sadama territoorium:	32.8 ha			
Sadama akvatoorium:	33.0 ha			
Kanali Laius:	90-150 m			
Kanali sügavus:	8.8 m			
Kaide arv:	11			
Kaide kogupikkus:	1859 m			
Laevade max mõõtmed:	Pikkus(m):	190m	Laius:	30m

1.5.2. Sadamas on võimalik lastida–lossida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti ning puitu ja teostada laevade remonti, sh dokiremonti. Sadama skeem toodud käesoleva eeskirja lisa 1.

1.5.3 Laevade gabariidipiirangud

Deklareeritud sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud ühe meetri kauguselt kai servast või väikseim sügavus laeva laiuse ja pikkuse ulatuses ning parandatud mõõtmisveaga –10 cm. Laevaga sadamas manööverdamisel tuleb arvestada, et laeva kiilualune varuvesi (vabavesi) oleks vähemalt 5% laeva süvisest.

Juhul, kui laeva kiilualuse varuvee 5% arvutamise tulemusena on see:

- (1) alla 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuvee nõudeks 20 cm.
- (2) üle 40 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuvee nõudeks 40 cm.

Varuvee arvestamisel tuleb lähtuda deklareeritud sügavusest ja minimaalne kiilualune varuvesi tuleb tagada igas olukorras, olenemata veetaseme kõikumisest või laeva manööverdamisest või liikumisel tekkinud süvise suurenemisest. Lubatust suuremate gabariitidega laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumis manööverdamine toimub laeva kapteni kirjalikul taotlusel sadamakapteni või tema asetäitja kirjalikul loal piirideni, millega on tagatud navigatsiooniohutus vastavalt ilmastiku- ja manööverdustingimustele.

Sadama deklareeritud sügavused veetaseme 0-seisu korral on järgmised:

Kai nr			BK77 (m)	EH2000 (m)
Kai nr 31	pollarist nr 1	pollarini nr 2	3,4 m	3,2 m
	pollarist nr 2	pollarini nr 5	4,2 m	4,0 m

	pollarist nr 5	pollarini nr 6	5,4 m	5,2 m
Kai nr 32	pollarist nr 6	pollarini nr 13	6,4 m	6,2 m
	pollarist nr 13	pollarini nr 17	6,5 m	6,3 m
Kai nr 33	Pollarist nr 17	Pollarini nr 24	8,7 m	8,5 m
Kai nr 34	Pollarist nr 24	Pollarini nr 27	6,7 m	6,5 m
	Pollarist nr 27	Pollarini nr 28	5,9-6,4 m	5,7-6,2 m
Kai nr 35	pollarist nr 13	pollarini nr 14	6,4-9,0 m	6,2-8,8 m
	pollarist nr 14	pollarini nr 30	9,0 m	8,8 m
Kai nr 36	pollarist nr 1	pollarini nr 13	6,4 m	6,2 m
Kai nr 37	pollarist nr 1	pollarini nr 5	4,5 m	4,3 m
Kai nr 38	pollarist nr 5	pollarini nr 9	4,5 m	4,3 m
Kai nr 39	pollarist nr 10	pollarini nr 11	4,5 m	4,3 m
Kai nr 40	pollarist nr 12	pollarini nr 15	4,2 m	4,0 m
	pollarist nr 15	pollarini nr 17	6,0 m	5,8 m
Kai nr 41	pollarist nr 1	pollarini nr 5	6,0 m	5,8 m

Sadamasse sisenetakse ja sealt väljutakse kanali kaudu, mille pikkus on 800 m, laius 90-150 m, sügavus 9,0 m (BK77) (8,8 m (EH2000)).

NB! Seni kasutusel olnud Balti 1977.a normaalkõrgussüsteem (BK77) on asendatud Euroopa vertikaalse referentssüsteemiga (EH2000).

- 1.5.3. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda nulltasemest +157 cm (BK77) (181 cm (EH2000)) kuni -95 cm (BK77) (-71 cm (EH2000)) võrra. Infot veetaseme kohta saab sadama juhtimiskeskuse kaudu.

1.6. Tööaeg ja navigatsioonihooaja kestus

- 1.6.1. Laevade teenindamine toimub 08:00-18:00 vastavalt tellimusele. Muul ajal erikokkulepete alusel.
- 1.6.2. Sadama administratsioonil on viiepäevane töönädal, esmaspäevast reedeni. Tööaeg kestab kl. 08.00 – 17.00.
- 1.6.3. Sadama Juhtimiskeskus töötab 08:00-18:00 (Tel: +372 51 992 509). Muul ajal erikokkulepete alusel.
- 1.6.4. Lastitöötlust teostatakse ööpäevaringselt vastavalt tellimusele.
- 1.6.5. Sadamakapteni kontakt telefoni number on +372 51 997 804.

1.6.6. Navigatsioonihooaja kestus on 1. jaanuarist 31. detsembrini.

Rahvuspühad:	
24. veebruar	Iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev
Riigipühad:	
1. jaanuar	uusaasta
	suur reede
	ülestõusmispühade 1. püha
1. mai	kevadpüha
	nelipühade 1. püha
23. juuni	võidupüha
24. juuni	jaanipäev
20. august	taasiseseisvumispäev
24. detsember	jõululaupäev
25. detsember	esimene jõulupüha
26. detsember	teine jõulupüha

1.6.7. Kohalik aeg erineb UTC-st +2 tundi, suveajal (märtsi viimasest pühapäevast oktoobri viimase pühapäevani) +3 tundi.

1.7. Liikluse korraldamine sadama territooriumil

1.7.1. Sadama territooriumil asuvad ja töötavad liikurmasinad ja teisaldatavad mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse ja numbriga. Nende parkimine kaidel ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisala on keelatud. Liikurmasinate, teisaldatavate mehhanismide ja sõidukite seismine kail, raudteel ja kraanateel on keelatud, välja arvatud juhul, mil see on vajalik laevade teenindamiseks või sadamarajatiste hooldus- ning remonditööde läbiviimiseks. Sel juhul ei tohi juht liikurmasina, teisaldatava mehhanismi või sõiduki juurest lahkuda. Valesti pargitud liikurmasin, teisaldatav mehhanism või sõiduk teisaldatakse omaniku kulul.

1.7.2. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadmete tootja poolt

ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jm).

- 1.7.3. Portaalkraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/lahkumist olema paigaldatud selliselt, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel. Haalamistöõde ajal ei tohi kail töötada kraanad ja liikuda rongid. Vajaduse korral peab olema tagatud kraanajuhi kohalolek.
- 1.7.4. Sadamasse sisenemine toimub sadama pidaja poolt kehtestatud OÜ Hundipea Paljassaare sadama sadamarajatiste sissepääsukorra alusel([kattesaadav veebiaadressil www.paljassaaresadam.ee](http://kattesaadav.veebiaadressil.www.paljassaaresadam.ee)).
- 1.7.5. Sadama territooriumil kauba mahalaadimine transpordivahendilt ja raudteeveeremilt ning peale laadimine transpordivahendile ja raudteeveeremile on lubatud üksnes selleks ettenähtud kohtades ja sadama pidajaga lepingulises suhtes oleva operaatori poolt või sadama pidaja poolt eelnevalt väljastatud loa alusel.
- 1.7.6. Mehitatud ja mehitamata õhusõidukite käitamine sadamaalal on lubatud üksnes sadamaga eelneva kirjaliku kooskõlastuse ning Transpordiameti poolt kooskõlastatud lennuloa olemasolul.

1.8. Heakord ja ohutus sadama territooriumil

- 1.8.1. Sadamas tegutsevad ettevõtjad on kohustatud tagama nende kasutuses olevatel territooriumidel, kaidel, hoonetes ning rajatistes puhtuse ja heakorra, samuti kõikideohutuse, turvalisuse, keskkonna- ja tervisekaitseõuete täitmise.
- 1.8.2. Talvisel ajal peavad operaatorid puhastama nende kasutuses olevaid kaisid, iseäranis pollarite ja tuletõrjehüdrantide ümbruse jääst ja lumest ning korraldama kaide liivatamise. Prahiga segunenud lumi tuleb kaidelt eemaldada ja vedada sadama pidaja määratud kogumiskohta. Puhast lund võib vette lükata üksnes laevaliikluse juhtimise keskuse loal.
- 1.8.3. Kaidel ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.8.4. Kehtivatele keskkonnakaitseõuetele mittevastavad müra ja prahti (tolmu) tekitavad tööd on sadamas seisvatel laevadel keelatud.
- 1.8.5. Raudteeveeremi puhastamine võib toimuda üksnes sadama pidajaga kooskõlastatud kohtades ja tingimustel. Raudteeveeremi pesu sadamaalal on keelatud.
- 1.8.6. Suitsetamine sadama territooriumil on keelatud, välja arvatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.8.7. Kõikidest inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest sadamas või sadamas viibival laeval, sadamaala reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete ja muudest vigastustest ning intsidentidest ja õppustest laeval, millega võivad kaasneda mistahes tegevused sadamaalal (sh vajadus operatiivsõidukite sisenemiseks

sadamasse), tuleb viivitamatult teatada sadama Juhtimiskeskust.

1.8.8. Lahtise tule kasutamine sadama territooriumil on keelatud (va sadama administratsiooniga kooskõlastatud tuletööd).

1.9. Turvalisuse nõuded

1.9.1. Kõik Paljassaare sadama sadamaalal tegutsevad isikud on kohustatud täitma:

- (1) rahvusvahelist laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksit (International Code for the Security of Ships and Port Facilities - ISPS koodeks), mis jõustus 1. juulil 2004 Rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (International Convention for the Safety of Life at Sea - SOLAS) ühe osana,
- (2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 31.03.2004. a määrust nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta,
- (3) sadama turvalisuse plaani nõudeid ning
- (4) OÜ Hundipea Paljassaare sadama sadamaaladele sissepääsu korda.

1.10. Agenteerimine

1.10.1. Paljassaare sadamas agenteerivad laevu vastavalt sõlmitud lepingutele litsentseeritud agendid.

1.11. Sadamas tegutsevad ettevõtted

1.11.1. Info sadamates tegutsevate kaupade laadimisega tegelevate terminalide operaatorite, agentide jmt kohta on avaldatud Paljassaare sadama koduleheküljel.

2. LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE

2.1. Lootsimine

2.1.1. Sadamasse sisenemisel ja sealt väljumisel osutab lootsiteenust Riigilaevastik. Lootsimine on kohustuslik kõikidele laevadele, välja arvatud:

- (1) riigihaldusülesandeid täitvad Eesti riigilippu kandvad laevad
- (2) laevad sadamateenuse osutamisel ning sadama akvatooriumilt väljuvad välisriigi lippu kandvad süvenduslaevastiku laevad;
- (3) kõik väikelaevad ja laevad kogumahutavusega alla 500;

- (4) laev, mille kapten, või reisilaev, mille kapten ja vanemtüürimees on sooritanud lootsita sõidu eksami ning neil on lootsita sõidu luba;
- (5) laev inimelu päästmisel, õnnetusjuhtumi ärahoidmisel või sellest tulenevakahju vähendamisel;
- (6) laev, millel vääramatul jõul mõju tõttu ei ole võimalik lootsiteenust kasutada;
- (7) Eesti Vabariigi sõjalaevad;
- (8) Eesti riigilippu kandev laev kogumahutavusega alla 20 000 on Muuga, Tallinna, Kopli, Paldiski, Kunda ja Hara lähel kohustusliku lootsimise piirkonnas lootsimisest vabastatud, välja arvatud sadama akvatooriumil;
- (9) riigile teenust osutav jäämurdja, riigile teenust osutav välisriigi lippu kandev laev ja pärast vähemalt kümnet lootsimist süvendustööde ajal sadama akvatooriumilt väljuv välisriigi lippu kandev süvenduslaevastiku laev;
- (10) kohustuslikust lootsimisest ei vabastata kemikaalitankereid, veeldatud gaasitankereid ja üle 3000-se kogumahutavusega naftatankereid.

2.1.2. Riigilaevastiku lootsid töötavad ööpäevaringselt. Lootsijaamad asuvad järgmistes punktides:

- (1) Suurupi (laius = 59-29,4 N; pikkus = 24-33,0 E)
- (2) Tallinn (laius = 59-36,8 N; pikkus = 24-37,4 E)
- (3) Muuga lahe kirdepoolne laevatee (laius = 59-39,0 N; pikkus = 25-09,0 E)
- (4) Muuga lahe loodepoolne laevatee (laius = 59-36,0 N; pikkus = 24-52,0 E)

2.1.3. Loots tellitakse laevale agendi kaudu Riigilaevastiku operaatorilt. Sidet saab valveoperaatoriga pidada telefonil (+372) 526 8432 ning ULL kanalitel nr **13, 16** ja **72**. Loots tellitakse laeva

2.1.3.1. *saabumisel:*

- ✓ hiljemalt 24 tundi enne laeva saabumist lootsijaama;
- ✓ juhul kui aeg eelmisest sadamast väljumisel on lühem kui 24 tundi, siis sadamast väljumisel;
- ✓ tellimust tuleb täpsustada 6 tundi ja seejärel 2 tundi enne laeva saabumist lootsijaama.

2.1.3.2. *väljumisel:*

- ✓ hiljemalt 4 tundi enne väljumist, tellimust täpsustatakse 1 tund enne väljumist.

2.2. Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord

2.2.1. Sadamasse saabuva laeva agent või kapten on kohustatud esitama info laeva

planeeritavast saabumisest elektroonilisse mereinfosüsteemi (kättesaadav veebiaadressil www.emde.ee) 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumisest sadamasse 2 tundi ette.

2.2.2. Häirete korral elektroonilises mereinfosüsteemis edastatakse kõik elektroonilises mereinfosüsteemis nõutud andmed ja dokumendid sadama juhtimis keskusele e-posti teel.

2.2.3. Laeva välisvetesse suundumisest tuleb esitada info elektroonilisse mereinfosüsteemi vähemalt 4 tundi enne laeva sadamast väljumist. Sadamasse siseneda sooviv laev peab esitama turvalisuse eelteate elektroonilisse mereinfosüsteemi. Turvalisuse eelteate vorm on kinnitatud Transpordiameti 06.07.2015 ringkirja nr 5-1-7/2145 "Rahvusvaheliste laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi, rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel koosparandustega ning Euroopa Parlamendi ja Euroopa nõukogu määruse nõuete täitmine" lisana 3 (vorm kättesaadav veebiaadressil www.transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/sadamad/sadamate-turvalisus). Turvalisuse eelteate peab esitama laeva kapten, laeva turvaülem või laeva agent (agendi puudumisel reeder):

- ✓ vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
- ✓ hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reisi kestvus on alla 24 tunni;
- ✓ kui sissesõidusadam muutub reisi kestel, siis koheselt uue sissesõidusadama selgumisel.

2.2.4. Laeva sisenemis- ja väljumiskavatsusest ei pea teatama, kui laev saabub sadamasse või lahkub sadamast „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise korras“ (Vabariigi Valitsuse 18.03.2022 määrus nr 194) nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaani alusel (v.a juhul, kui laeva pardal on nakkuskahtlusega isik).

2.2.5. Turvalisuse deklaratsioon täidetakse laeva ja sadamarajatise valdaja vahel järgmistel juhtudel:

- ✓ kui tegu on mitte SOLAS'e laevaga;
- ✓ kui SOLAS'e laeval puudub kehtiv turvalisuse tunnistus, kuid riik on otsustanud pärast riskide hindamist laeva sadamasse lubada;
- ✓ kui laeva turvatase on kõrgem kui vastava sadamarajatise oma;
- ✓ pärast turvajuhtumi või selle ohu ilmnemist vastaval sadamarajatisel või seal sildunud laevadel;
- ✓ kui seda nõuab Transpordiamet.

- 2.2.5.1. Turvalisuse deklaratsiooni vorm on kinnitatud Transpordiameti 06.07.2015 ringkirjaga nr 5-1-7/2145 "Rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega ning Euroopa Parlamendi ja Euroopa nõukogu määruse nõuete täitmine" ning on leitav veebiaadressil <https://www.transpordiamet.ee/sadamate-turvalisus>.
- 2.2.6. Laev peab sadamasse sisenemiseks või sadamast väljumiseks küsima sadama juhtimiskeskuselt luba, mis kehtib 15 minutit, telefoni teel, telefoni number **(+372) 51 992 509** või kutsungil PALJASSAARE (Paljassaare Port Control) **ULL 68** kanalil;
- 2.2.7. Laevade üheaegsel sisenemisel või väljumisel määrab järjekorra sadama Juhtimiskeskus.
- 2.2.8. Vastavalt Eesti õigusaktidele võib sadamakapten keelduda väljasõiduloa andmisest laevale.

2.3. Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine

- 2.3.1. Vahetult pärast laeva saabumist sadamasse ja enne laeva väljumist sadamast on laeva kapten kohustatud ise või oma agendi kaudu registreerima sadama juhtimiskeskuses laeva saabumise või väljumise ning esitama nõutavad dokumendid elektroonilisse mereinfosüsteemi.
- 2.3.2. Laeva saabumise ja väljumise registreerimisel esitatakse elektroonilisse mereinfosüsteemi nõuetekohaselt vormistatud ülddeklaratsioon ja munsterroll. Laeva väljumise registreerimisel esitatakse sadama juhtimiskeskusele elektroonilises mereinfosüsteemis andmed üleantud laevaheitmete kohta.
- 2.3.3. Laeva esimesel sadamakülastusel esitatakse elektroonilise mereinfosüsteemi kaudu rahvusvahelise mõõtekirja (International Tonnage Certificate) või muu rahvusvaheliselt tunnustatud dokumendi koopia, mis sisaldab andmeid laeva kogumahutavuse kohta. Muudatustest mõõtekirjas kohustub laevaagent sadama pidajat viivitamatult teavitama. Sadamakaptenil on vastavalt vajadusele õigus nõuda kamuude rahvusvaheliselt nõutavate tunnistuste esitamist.

2.4. Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel

- 2.4.1. Laeva sisenemis- ning väljumisformaalsuste korraldamine sadamas seoses karantiini-, tolli ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidega kehtestatud korrale, sh piirikontroll toimub Schengeni piirieskirjade, riigipiiri seaduse ja piiripunkti töökorralduse eeskirja kohaselt ning tollikontroll Eesti sadamates toimuva tollivormistuse korrast ning tollieeskirjadest lähtudes.
- 2.4.2. Sadama piiripunktis ei ole alaliselt kohal riiklikku järelevalvet teostavate ametkondade esindajaid. Piirikontroll toimub väljakutsel. Info edastamine laevade saabumisest ja väljumisest toimub vastavalt piiripunkti töökorralduse eeskirjas

sätestatule.

- 2.4.3. Laeva sisenemisel sadamasse ei tohi keegi enne piiri- ja tollikontrolli teostava ametniku saabumist laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale. Kui laev saabub sadamasse nakkusohtlikust piirkonnast ja laeva pardal on nakkushaige või nakkuskahtlane isik, siis läheb esimesena laeva pardale sanitaarkarantiini järelevalve ametnik, kes otsustab, kas anda laevale vabasuhtlemisluba või panna laev karantiini. Nõuded, tingimused ja tegevused nakkushaiguste leviku tõkestamiseks on kirjeldatud „Paljasaare sadama epideemiatõrje eeskirjas“ (kättesaadav veebiaadressil www.paljassaaresadam.ee).
- 2.4.4. Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud piiri- ja tollikontrolli, peab sadamast kohe väljuma.
- 2.4.5. Välismaalase Eestis viibimise seaduslikud alused on kättesaadavad veebiaadressil www2.politsei.ee/et/teenused/eestis-viibimise-seaduslikud-alused/

3. LAEVALIIKLUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. Laevade sildumine

- 3.1.1. Kaubalaevade sildumise ajal peab kail viibima operaatori esindaja.
- 3.1.2. Laeva sildumiskoht näidatakse ette lipu või vilkuriga.
- 3.1.3. Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Sadama akvatooriumile lähenedes peab laev valima sellise sõidukiiruse, millega ei kaasne akvatooriumisse sisenedes sadamarajatistele ja teistele sadamas seisvatele laevadele ohtu tekitavaid laineid.
- 3.1.4. Lubatust suuremate mõõtmetega laeva sisenemine sadamasse toimub igal konkreetsel juhul sadamakapteni või tema asetäitja kirjalikul loal.
- 3.1.5. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama igal võimalikul juhul laevade ohutuse.
- 3.1.6. Laevade, välja arvatud abilaevade, sildumisotsade vastuvõtmist-äraandmist korraldab sadama pidaja, juhul kui ei ole kokku lepitud teisiti.

3.2. Laevade haalamine ja ümbersildumine

- 3.2.1. Laeva haalamine piki kaid ja ümbersildumine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadama juhtimiskeskuse loal.
- 3.2.2. Laevu pikkusega 100-180 m võib haalata piki kaid lootsi ja puksiiri kasutamata kuni

100 m kaugusele. Üle 180 m pikkuste laevade haalamine ja/või ümbersildumine toimub igal juhul lootsi ja puksiiri abil.

- 3.2.3. Laeva ümberpaigutamisel ja haalamisel piki kaid kaugemale kui 100m on lootsi kasutamine kohustuslik. Erandjuhtudeks annab loa sadamakapten.

3.3. Eritingimused

- 3.3.1. Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadama juhtimiskeskusega.
- 3.3.2. Laevad pikkusega üle 150 m sisenevad PALJASSAARE SADAMASSE ja väljuvad reeglina üksnes siis, kui tuule kiirus ei ületa 10 m/s.
- 3.3.3. Laevad pikkusega 130 m ja enam sisenevad PALJASSAARE SADAMASSE vedurlaeva abil.
- 3.3.4. Ebasoodsate ilmastikuolude korral teeb lõpliku otsuse laeva vastuvõtu osas sadama juhtimiskeskus. Otsuse tegemisel konsulteerib sadama juhtimiskeskus eelnevalt nii lootsiteenistuse, vedurlaevade kui ka terminalioperaatori esindajatega.
- 3.3.5. Sadama pidaja nõudmisel on laev kohustatud kai vabastama. Laevadele, mis pole seotud laadimis-lossimistöodega, osutatakse sildumisteenust ajavahemikul kell 08.00–20.00. Väljaspool aega erikokkuleppete alusel.
- 3.3.6. Sadama pidaja nõudmisel on laev kohustatud kai vabastama.

3.4. Laevade pukseerimine

- 3.4.1. Vedurlaevade kasutamise ja nende vajaliku arvu määrab laeva kapten, välja arvatud juhul, kui lähtuvalt käesoleva eeskirja sätetest on vedurlaevade kasutamine kohustuslik.

3.5. Laevaliiklus jääoludes

- 3.5.1. Taotlused jäämurdja teenuste kasutamiseks esitatakse agendi poolt Transpordiametile elektroonilises mereinfosüsteemis.
- 3.5.2. Laevakaravani (laeva) sadamast väljumise aja ja karavani formeerimise aja jääpiiril kehtestab jäämurdetööde korraldaja, kes teatab sellest agendi vahendusel laeva kaptenile.
- 3.5.3. Paljassaare sadama sadamaakvatooriumil toimuvad jäämurdetööd sadama pidaja kulul. Jäämurdetööde vajaduse ja ulatuse määrab sadamakapten. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtmine kai ja laeva vahelt vedurlaevadega laevaomaniku- või valdaja kulul.

4. LAEVADE SEISMINE SADAMAS

4.1. Nõuded sildunud laevadele

- 4.1.1. Kai ääres seisva laeva ankrud peavad olema hiivatud klüüsi.
- 4.1.2. Laevade seismine pardati mis tahes kai ääres toimub üksnes sadamakapteni loal.
- 4.1.3. Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvi(de) käitamine. Erandina võib neid käitada kõige madalamatel pööretel juhtimiskeskuse loal.
- 4.1.4. Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa meeskonnast, kes vajaduse korral oleks suuteline tagama laeva kiire väljumise reidile. Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mis tahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda sadamakapteni või tema asetäitja kirjalikul loal.
- 4.1.5. Sildunud laeval peab olema maabumiseks ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 4.1.6. Lastimise ja/või lossimise lõpetanud või peatanud laev peab kai teiste laevade sildumiseks vabastama hiljemalt 4 tunni jooksul peale sadamakapteni vastavat korraldust.

4.2. Eritingimused

- 4.2.1. Tormihoiatuse saamisel võtavad laevad ja operaatorid tarvitusele kõik vajalikud täiendavad meetmed ohutuse tagamiseks. Tormihoiatuse saamise korral tuleb laevad kalda energiavõrgust välja lülitada.

4.3. Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

- 4.3.1. Keevitustööd ja muud tuletööd lahtisel tekil on lubatud sadama juhtimiskeskuse loal. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadama juhtimiskeskust.
- 4.3.2. Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud ainult sadama juhtimiskeskuse loal. Alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadama juhtimiskeskust.
- 4.3.3. Laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest, samuti laevakere veealuse osa puhastamine on sadamas keelatud. Erandina ja ainult sadama juhtimiskeskuse loal on lubatud värviparanduste tegemine laevadele laevakere veealuse osa puhastamine lubatud tingimusel, et puhastusjäätgid kogutakse kokku, vältimaks nende sattumist merekeskkonda. Samuti on lubatud laeva sõukruvi poleerimine ilma puhastusaineteta.
- 4.3.4. Igasugune saasteainete, heitvee, reovee jms parda taha heitmine ja pumpamine on

sadama akvatooriumil keelatud. Erandina on lubatud üksnes heitgaaside puhastussüsteemide pesuvee pumpamine, tingimusel, et see toimub vastavalt IMO Merekeskkonna Kaitse Komitee (MEPC) poolt väljatöötatud juhistele.

- 4.3.5. Kuivlastilaevade ja tankerite segregeeritud tankides paiknevat ballastvett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi vastab rahvusvahelises konventsioonis kehtestatud nõuetele, ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Laevadel, millele on antud ballastvee konventsiooni kohane ballastvee käitlemise vabastus ja on esitanud sellekohase tõendi sadama juhtimiskeskusele, on lubatud välja pumbata ballastvett. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 4.3.6. Tankeritel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.
- 4.3.7. Sadamas on keelatud laevadelt tahma väljutamine, välja arvatud sildumise ja ärasildumise operatsioonide ajal.

4.4. Side korraldamine

PALJASSAARE (Paljassaare Port Control) – sadama juhtimiskeskus

Valvekanal/töökanal – **ULL 68.**

Telefon: **(+372) 51 992 509**

e-post: harbour@hundipea.ee

4.5. Laeva ühendamine kaldasüsteemidega

- 4.5.1. Laevale vee andmine ja laeva ühendamine kaldaelektrivõrku toimub sadama juhtimiskeskuse loal (tellimused saata e-posti aadressil juhtimiskeskus@hundipea.ee, cc: infra@hundipea.ee).
- 4.5.2. Laeva veega varustamise võimalus on
- ✓ kaidel nr 31, 32, 33, 34, 35, 36 aastaringelt (kuni -10 °C)
- 4.5.3. Laevade veega varustamine toimub tööpäevadel kell 08.00-16.00(tööaeg). Väljaspool tööaega toimub vee andmine võimalusel ja eraldi kokkuleppel. Maksimaalne vee andmise kogus ühest sõlmest on üldjuhul 10-15 m³/tunnis.
- 4.5.4. Minimaalne arvestuslik kogus on 8m³
- 4.5.5. Laeva kapteni nõudmisel esitab sadama pidaja tõendi joogivee kvaliteedi nõuete vastavuse kohta.
- 4.5.6. Kaldaelektrivõrgust elektrienergia (võimsusega kuni 200 kW (400V, 50Hz)) andmine laevale on võimalik kõikidest kaidel asuvatest laevaelektrilipidest. Üle 200kW võimsuste ühendamise võimalikkust käsitletakse juhtumi põhisiselt

4.5.7. Joogivee ja elektrienergiaga varustamist korraldab sadama Juhtimiskeskus. Eelteade laevade vee ja elektrienergiaga varustamise vajaduse kohta tuleb sadama pidajale esitada:

- ✓ vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
- ✓ hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis kestab alla 24 tunni;
- ✓ eelteate esitamata jätnud klienti teenindatakse vastavalt võimalusele.

4.6. Eritingimused

4.6.1. Emissioonide, müra ja vibratsiooni vähendamiseks linnaruumis on laevadel kohustus ühenduda kaldaelektrivõrguga juhul kui Paljassaare sadamal on võimalik pakkuda vajalikku võimsust, pinget ja sagedust.

4.7. Süvendus- ja tuukritööd

4.7.1. Akvatooriumi süvendustööd kooskõlastatakse sadamakapteniga. Süvenduslaeva saabumisel peab laeva kapten esitama sadamakaptenile tööjuhendi, navigatsiooniohutuse tagamise juhendi ja süvenduslaeva ankrute paiknemise skeemi.

4.7.2. Süvenduslaevad ja neid teenindavad laevad peavad tagama pideva raadioside ULL kanalil sadama juhtimiskeskusega. Vastavalt rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioonile peab süvendus- või allveetöid tegev laev, mille manööverdusvõime on piiratud, kandma ettenähtud tulesid ja signaalmärke

4.7.3. Veealuste tööde tegemiseks peab töödejuhataja saama loa sadama juhtimiskeskuselt.

4.7.4. Tuukreid vette laskval laeval või autol peab olema pidev ULL raadioside sadama juhtimiskeskusega. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadama juhtimiskeskusele. Tuukritööde ajaks tuleb heisata signaalkoodi lipp „A“ (ALFA) ja pimedal ajal peab kandma ettenähtud tulesid.

5. OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE

5.1. Ohtliku lasti käitlemine sadamas toimub vastavalt õigusaktidele, sh kemikaaliseadusele, rahvusvahelise ohtlike kaupade mereveo koodeksile (IMDG Code), IMO Meresõiduohutuse Komitee ringkirjale nr 675 „Soovitused ohtlike aineteohutuks veoks ja sellega seonduvaks tegevuseks sadamas“ (MSC/Circ 675), rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS) VII peatükile ja rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt (MARPOL 73/78)

lisade I kuni III alusel kehtestatud rahvusvaheliste ohtlike lastide mereveo eeskirjade nõuetele.

- 5.2. Kõik sadamasse saadetavad ohtlikud kaubad (v.a puist- ja vedellast), peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate dokumentidega.
- 5.3. Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib sadama pidaja keelata nende kaupade lossimise või sadamaalale toomise.
- 5.4. Eriti ohtlike kaupade (IMDG Code kl 1, 6.2, 7) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete käsutusõigust omav isik saama sadama pidajalt eelneva nõusoleku.
- 5.5. Sadamas tegutsevad operaatorid peavad teatama sadama pidajale ohtlike kaupade ohutu käitlemise eest vastutava isiku rekvisiidid.
- 5.6. Ohtliku kauba transiitveol läbi sadama peavad olema vastutava isiku valduses ja vajadusel kättesaadavad ohtliku kauba deklaratsioon, konteineri (koorma) pakkimise tõend ja juhend tegutsemiseks ohuolukorras ükskõik mis hetkel, seni kuni ohtlik kaupasub sadamaalal.
- 5.7. Sadamas tegutsevad operaatorid (v.a statsionaarsetes mahutites kolmanda klassi ohtlike kaupu hoidvad operaatorid) peavad esitama sadama administratsioonile info ohtlike kaupade olemasolu, hulga ja hoiukoha kohta. Eelnimetatud info seisuga kell 8.00 tuleb esitada üks kord päevas hiljemalt kella 11-ks.
- 5.8. Ohtlikku kaupa käitleva operaatori vastutav isik esitab sadama pidaja nõudmisel sadama administratsioonile kvartaliaruande ohtlike kaupade liikumisest läbi sadamaala kvartalile järgneva kuu kümnendaks kuupäevaks.
- 5.9. Operaator teavitab sadama administratsiooni lõhkematerjaliseaduse alusel antud tegevusloast ja/või kemikaaliseaduse alusel suurõnnetuse ohuga ja ohtliku ettevõtte käitamisloa andmisest, peatamisest ja/või tühistamisest ning esitab sadama administratsioonile kemikaaliseaduses nõutud kohustuslikud dokumendid 10 päeva jooksul pärast Tarbijakaitse- ja Tehnilise Järelevalve Ameti käitamisloa väljastamist.

6. NAFTA JA NAFTASAADUSTE KÄITLEMINE

6.1. Tankerite lastimine ja lossimine

- 6.1.1 MARPOL 73/78 (International Convention for the Prevention of Pollution From Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978) lisas 1 nimetatud nafta ja naftasaaduste tankeritele lastimine ja lossimine toimub selleks nõuetekohaselt ehitatud või kohandatud kai ääres. Vedelkauba laadimine ja/või lossimine otseühendusega ühelt laevalt teisele on keelatud.

- 6.1.2 Terminali ja tankeri vastastikuste kohustuste määratlemise aluseks on "Rahvusvaheline ohutuse juhend naftatankeritele ja terminalidele" (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals – I.S.G.O.T.T)
- 6.1.3 Terminalis peavad olema välja töötatud organisatsioonilised ja tehnilised meetmed, mis tagavad töötajate ohutuse, tulekahjude vältimise, merereostuse ärahoidmise ning nende tagajärgede lokaliseerimise ja likvideerimise. Terminali ja tankeri ühistegevust käsitlevad ohutuse reeglid kooskõlastavad ja allkirjastavad mõlema poole vastutavad isikud kohe pärast tankeri saabumist.
- 6.1.4 Terminalis peavad olema välja töötatud meetmed, mis võimaldavad ära hoida õhusaastet ja elanike lõhnahäiringuid. Proovide võtmine analüüsiks (open sampling) tankerite kaubamahutitest tuleb eelnevalt kooskõlastada laevaliikluse vahetuse ülemaga.

6.2. Laevade punkerdamine

- 6.2.1. Laevade punkerdamine nii autolt kui tankerilt toimub eelnevalt kooskõlastatult sadama juhtimiskeskusega. Laev peab küsima sadama juhtimiskeskuselt eelnevalt laeva punkerdamiseks loa ning teavitama sadama juhtimiskeskust laeva punkerdamise lõpetamisest.
- 6.2.2. Punkerdamine toimub ajavahemikul 08:00-18:00. Muul ajal erikokkulepete alusel.
- 6.2.3. Laeva punkerdamisel autolt peavad punkerdamiskohal või selle vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks. Punkerdamise teostaja on kohustatud tagama kõrvaliste isikute mitteviibimise punkerdamiskohal.
- 6.2.4. Laeva kaptenil lasub kohustus viivitamatult teatada terminali operaatorile ja sadama juhtimiskeskusele igast avariolukorrast ja merereostusest või ohtlikust olukorrast, millega võib kaasned a keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul. Paljassaare sadamas on sadama juhtimiskeskuse kaudu võimalik ööpäevaringselt tellida reostuse likvideerimise teenust.
- 6.2.5. Punkerdamist teostav ettevõtja peab omama sadama pidaja poolt aktsepteeritavat ja ettevõtja riskitasemele vastavat kindlustuslepingut, mis kataks täies mahus ettevõtja tegevuse (sh punkerdamine) tulemusena sadama pidajale ja/või kolmandatele isikutele tekitatavad vara-, isiku- ja keskkonnareostuse kahjud.
- 6.2.6. Tankeri lastimisel/lossimisel ning punkerdamisel tuleb laeval heisata signaalkoodilipp "B" (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.

7. LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 7.1. Laevajäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt sadamaseadusele ja Paljassaare sadama laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale (kättesaadav veebiaadressil www.paljassaaresadam.ee).

- 7.2. Teave äraantavate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta tuleb sadama pidajale esitada elektroonilise mereinfosüsteemi kaudu:
- ✓ vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist, kui sissesõidusadam on teada;
 - ✓ otsekohe sissesõidusadama selgumisel, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sissesõidusadamasse saabumist;
 - ✓ hiljemalt väljumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis kestab alla 24 tunni;
 - ✓ laev peab teavitama sadama juhtimiskeskust õliseguste vete eemaldamise alustamisest ning lõpetamisest.
- 7.3. Laevajäätmete (v.a lastijäätmete) vastuvõtmist sadamas korraldab sadama pidaja. Lastijäätmete üleandmist laeva poolt organiseerib agent. Lisateavet laevajäätmete vastuvõtu kohta saab sadama juhtimiskeskusest.
- 7.4. Sadamas ei saa ära anda laevade ballastvett.
- 7.5. Saasteainete (reovesi, hallvesi jms.) parda taha heitmine või pumpamine sadama akvatooriumile on keelatud. Erandina on lubatud üksnes heitgaaside puhastussüsteemide pesuvee pumpamine, tingimusel, et see toimub vastavalt IMOMerekeskkonna Kaitse Komitee (MEPC) poolt väljatöötatud juhisteile.

8. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE

- 8.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Tuleohutuse seaduses ja selle alusel välja antud õigusaktides.
- 8.2. Sadamas tegutsevad ettevõtjad peavad tagama nende kasutuses olevate territooriumide ja/või muude objektide (sh tehnoloogiliste seadmete) varustatuse tulekustutus- ja päästevahenditega ning nende hoolduse, korrasoleku ja tähtaegse kontrolli läbiviimise.
- 8.3. Tuletööde teostamine sadama territooriumil peab olema korraldatud vastavalt siseministri 07. septembri 2010. a määrusele nr 47 „Tuletöö tegemisele esitatavad nõuded“ ning siseministri 30. augusti 2010. a määrusele nr 38 „Nõuded tuletöö tegemise koolitusele ja tuletöötunnistusele“ ja tuletööde teostamine tuleb eelnevalt kooskõlastada sadama juhtimiskeskusega.
- 8.4. Kõikidele sadama hoonetele ja rajatistele peab olema tagatud vaba juurdepääs, tuleohutuskujades ei tohi hoida esemeid. Teede ja läbikäikude läbikaevamine või sulgemine on lubatud ainult sadama pidaja loal ning juhul, kui on tagatud läbipääs mujalt.
- 8.5. Sadama territooriumil asuvad hooned ja rajatised peavad olema varustatud tuletõrje- ja päästevahenditega vastavalt kehtivatele õigusaktidele. Esmaste tulekustutus- ja päästevahendite paigutus peab olema kirjeldatud vastavas Ohuolukorra

lahendamise plaanis ja/või tuleohutuskorralduses.

- 8.6. Tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema töökorras, nähtaval kohal ning neile peab olema tagatud vaba juurdepääs. Päästevahendite mitteotstarbekohane kasutamine on keelatud.
- 8.7. Sadamas seisvatel laevadel asuvad tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema täielikus valmisolekus nende võimalikuks kasutamiseks.
- 8.8. Sadama territooriumil tegutsev, tuleohutuse seadusest tulenevat enesekontrolli tuleohutusaruande esitamise kohustust omav ettevõtja peab koostama kirjalikult tuleohutuskorralduse, millega kehtestatakse asutuses või ettevõttes enesekontrolli kord. Tuleohutusaruanne esitatakse päästeinfosüsteemi üks kord aastas.
- 8.9. Tulenevalt tuleohutuse seadusest, tuleb ehitise omanikul teostada tuleohutusülevaatus üks kord kolme aasta jooksul.
- 8.10. Tuleohutusaruande esitamise kohustusega asutuses või ettevõttes tuleb koostada tulekahjukorral tegutsemise plaan koos vajalike kustutusainete, tehniliste ja muude vahendite loeteluga ning üks kord aastas korraldada evakuatsiooni ja tulekahju korral tegutsemise õppus. Tulekahju korral tegutsemise plaani kooskõlastab asutuse või ettevõtte juht ning teeb selle töötajatele teatavaks.
- 8.11. Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 8.12. Kontrolli tuleohutusnõuete täitmise üle sadama territooriumil teostab riikliku tuleohutuse järelevalveametnik koos sadama pidaja esindaja(te)ga.
- 8.13. Tulekahju või muu ohuolukorra avastamisel tuleb sellest teatada hädaabinumbri 112 ja sadama juhtimiskeskusele.

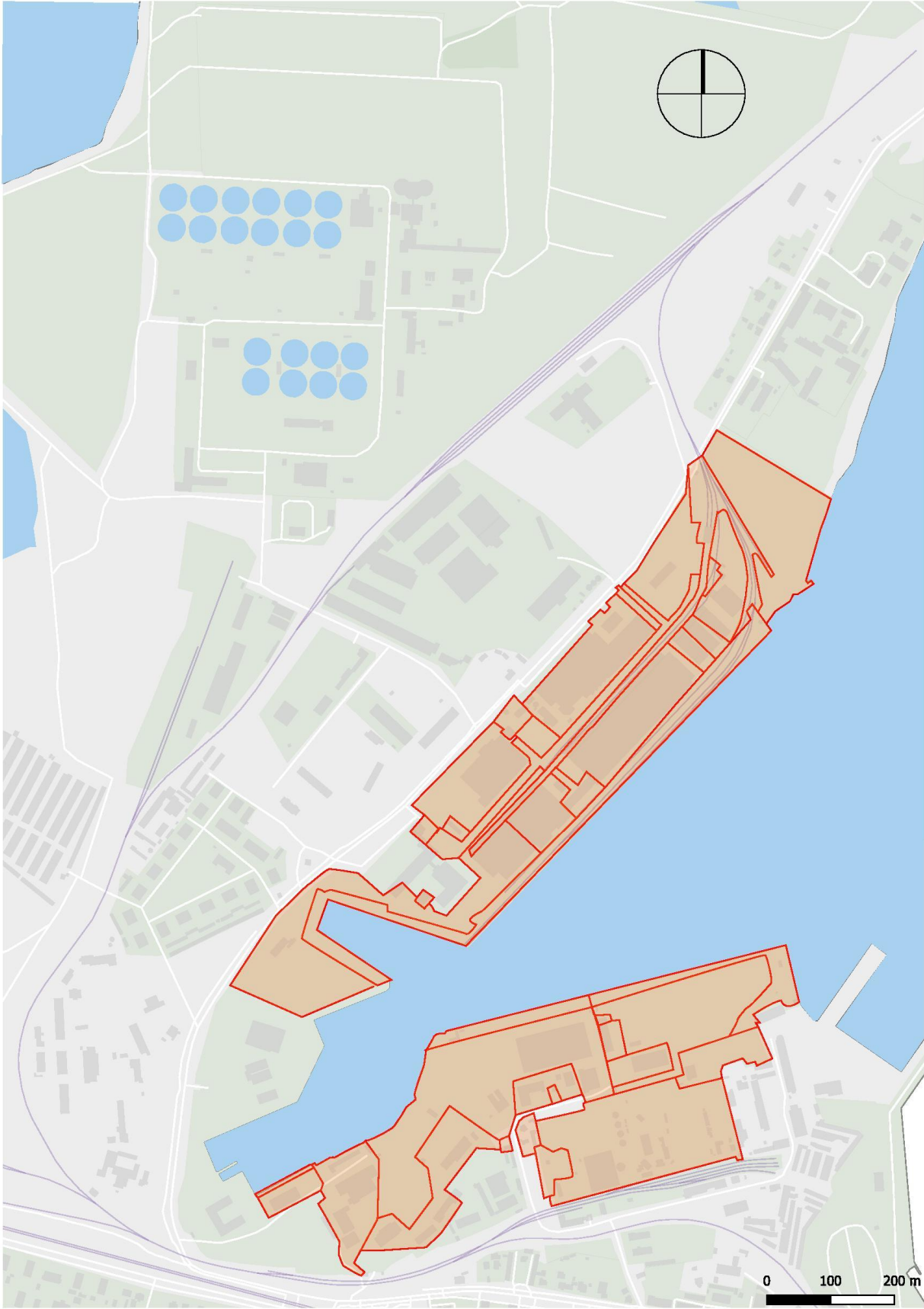
9. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS

- 9.1. Paljassaare sadamas reisijate vedu ei toimu.

10. KIIRABI, PÄÄSTETEENISTUS JA POLITSEI

- 10.1. Sadamas meditsiiniabi osutamise punkt puudub.
- 10.2. Kiirabi, päästeteenistuse ja politsei saab välja kutsuda hädaabitelefonil 112.

LISA 1. PALJASSAARE SADAMA SKEEM



LISA 2. KONTAKTANDMED

Kontaktandmeid uuendatakse regulaarselt Paljassare sadama koduleheküljel

www.paljassaresadam.ee

PALJASSAARE SADAM

Paljassaare tee 26d, 10313, Tallinn

Telefon: (+372) 51 992 509

e-post: harbour@hundipea.ee

Sadamakapten: (+372) 51 997 804

e-post: stanislav.vassenin@hundipea.ee

LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT GREEN MARINE AS

Uus-Sadama 24/4, 10120, Tallinn

Telefon: (+372) 631 8252, (+372) 515 9303

Faks: (+372) 631 8254

e-post: greenmarine@greenmarine.ee

veebileht: www.greenmarine.ee

PUKSIIRITEENUSED ALFONS HAKANS AS

Staapli 8-20, 10151, Tallinn

Telefon: (+372) 611 6190

Mobiil: (24h) (+372) 5349 8101

Faks: (+372) 611 6190

e-post: office.tallinn@alfonshakans.com

veebileht: www.alfonshakans.fi

RIIGILAEVASTIK

Lume 9, 10416, Tallinn

e-post: info@riigilaevastik.ee

veebileht: www.riigilaevastik.ee

lootsi tellimine

Telefon: (+372) 526 8432

e-post: tellimus@loots.ee

TRANSPORDIAMET

Valge 4, 11413, Tallinn

Telefon: (+372) 620 1200

e-post: info@transpordiamet.ee

Merenduse häiretelefon: (+372) 620 5665

e-post: navinfo@transpordiamet.ee

Merenduse turvaintsidentidest teavitamine,

e-post maritime.security@transpordiamet.ee

Veeliikluse juhtimise keskus (VTS)

Telefon: (+372) 620 5770

GOFREP

Telefon: (+372) 620 5765

Elektrooniline mereinfosüsteem (EMDE), tugiteenus

Telefon: (+372) 620 5667

e-post: emde@transpordiamet.ee

veebileht: www.transpordiamet.ee

POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Tallinna piiripunkt

Tartu mnt 101, 10112, Tallinn

Telefon: (+372) 619 1290,

e-post: ppa@politsei.ee

MAKSU JA TOLLIAMET

Sadamate kontrolliüksus (E-P 10:00-18:00)

Uus-Sadama 24, 10111, Tallinn

Telefon (+372) 676 4765, (+372) 5347 8643

e-post sadamate.kontroll@emta.ee

Laevaliikluskeskus (E-P ööpäevaringselt) Veose 4, 74115 Maardu

telefon: (+372) 676 4837

e-post: laevad.pohja@emta.ee

KESKKONNAAMET

Roheline 64, 80010, Pärnu

Telefon: (+372) 662 5999

Lühinumber: 1247

e-post 1247@1247.ee, info@keskkonnaamet.ee

veebileht www.keskkonnaamet.ee

TERVISEAMET

Paldiski mnt 81, 10614, Tallinn

Telefon: (+372) 794 3500

e-post info@terviseamet.ee

veebileht www.terviseamet.ee

Terviseameti valveametnik (24 t)

Telefon: (+372) 53 440 429

e-post: ewrs@terviseamet.ee

OHUTUSJUURDLUSE KESKUS

Tartu mnt. 85, 10115, Tallinn

Telefon: (+372) 625 6314

e-post: info@ojk.ee

veebileht: www.ojk.ee

PÕLLUMAJANDUS JA TOIDUAMET

Põhja regioon, Tallinna esindus, Taimetervis ja aiandus

Uus-Sadama 24/4, 10120 Tallinn

Telefon: (+372) 631 8503

e-post: uus-sadama@pta.agri.ee

veebileht: www.pta.agri.ee

PALJASSAARE SADAMA PIIRIPUNKT:

teenindavad Põhja regiooni kaudu igakordselt väljakutsutavad inspektorid.

SIDETEENUSED

TELIA EESTI AS

Telefon: (+372) 639 7130

e-post: info@telia.ee

veebileht: www.telia.ee

HÄIREKESKUS

Häirekeskuse Põhja keskus

Osmussaare 2, 13811, Tallinn

Telefon: (hädaabinumber kiirabi, päästjad ja politsei) 112

Telefon: (+372) 628 7400

e-post: 112@112.ee

veebileht: www.112.ee