

HUNDIPEA

**PALJASSAARE SADAMA
LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTMISE
NING KÄITLEMISE KAVA**

Kehtib alates 01.08.2023.a

Sisukord

1.	ÜLDOSA	4
2.	MÕISTED	4
3.	VASTUVÕETUD LAEVALÄÄTMETE JA VASTUVÕTUSEADMETE LIIGID JA KOGUSED	6
4.	VASTUVÕTUSEADMETE LIIGI JA VÕIMSUSE KIRJELDUS NING VASTUVÕTUSEADMETE VAJADUSE HINNANG ARVESTADES SADAMAT KÜLASTAVATE LAEVADE VAJADUSI.....	7
5.	VASTUVÕETAVATE LAEVAJÄÄTMETE KOGUST NÄITAVATE NING SADAMA VASTUVÕTUSEADMETE TEGELIKKU KASUTUST NÄITAVATE MEETODITE KIRJELDUS	8
6.	PILSIVEE, NAFTASAADUSI JA ÕLI SISALDAVATE SETETE NING VANAÕLI VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS	9
7.	PRÜGI, OHTLIKE JÄÄTMETE JA LASTIGA SEOTUD JÄÄTMETE NING KALALAEVADE POOLT PASSIIVSELT PÜÜTUD JÄÄTMETE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS	10
8.	REOVEE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS	11
9.	MARPOL LISA VI SEONDUVATE JÄÄTMETE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS	12
10.	LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS	12
11.	ERAKORRALISTE JÄÄTMETE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS	13
12.	EELKÄITLEMISE SEADMETE JA PROTSESSIDE KIRJELDUS	14
13.	TASUDE SÜSTEEMI KIRJELDUS	14
14.	JÄÄTMETASUST VABASTATUD LAEVADE LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT.....	15

15.	SADAMA VASTUVÕTUSEADMETE PUUDUSTEST TEATAMISE KORD.....	16
16.	SADAMA JÄÄTMEKAVA MUUTUMISE KONSULTEERIMISE KORD.....	16
17.	JÄÄTMEARVESTUS JA -ARUANDLUS	16
18.	LAEVA ESINDAJA ÕIGUSED JA KOHUSTUSED.....	17
19.	JÄÄTMEKÄITLLEJA ÕIGUSED JA KOHUSTUSED	18
20.	LAEVAJÄÄTMEDE ÜLEANDMIST REGULEERIVATE ÕIGUSAKTIDE JA PROTSEDUURIDE KOKKUVÕTTE.....	18
21.	KAVA HEAKSKIITMINE JA RAKENDAMINE	20
	LISA 1 PALJASSAARE SADAMA KONTAKTID	21
	LISA 2 JÄÄTMEKÄITUS ETTEVÕTJAD.....	22
	LISA 3 24	
	LISA 4 SADAMA KAART	26

1. ÜLDOSA

- 1.1. Käesoleva laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava („**Kava**“) on kehtestanud OÜ Hundipea.
- 1.2. Kava sätestab Paljassaare sadama (edaspidi ka „**Sadam**“) laevadelt laevajäätmete vastuvõtmise ning käitlemise korra. Kavas kirjeldatud protseduur ei reguleeri jäätmete käitlemist, mis on tekkinud Paljassaare sadamaalal tegutsevate ettevõtjate tegevuse tulemusena, kaupade veo- või ladustamise käigus Sadamas, samuti reostuse või välisõhu saaste tulemusel.
- 1.3. Kava eesmärgiks on kehtestada laevajäätmete teavitamise, üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning tõhustada laevajäätmete vastuvõtuseadmete kättesaadavust ja kasutamist.
- 1.4. Kava maht vastab sadamaseaduse § 26 nõuetele ning koostamise aluseks on sadamaseadus.
- 1.5. Kava on koostatud 25.07.2023
- 1.6. Kava on heaks kiitnud Keskkonnaamet 15.09.2023 kirjaga nr 8-2/23/15402-4.

2. MÕISTED

Laevajäätmed	kõik jäätmed, mis tekivad veesõiduki töö käigus või lastimis-, lossimis- ja koristustööde ajal, sealhulgas lastijäätmed, ja mis kuuluvad rahvusvahelise laevade põhjustatud merereostuse vältimise konventsiooni 73/78 (edaspidi MARPOL) I, II, IV, V ja VI lisa kohaldamisalasse, ning kutselisel kalapüügil püügivahendiga passiivselt püütud jäätmed.
Lastijäätmed	pärast lastimist, lossimist ja koristustööde lõpetamist veesõiduki tekile, lastiruumi või -mahutisse jäänud lastijäägid, sealhulgas lastimise ja lossimise ülejäägid, välja arvatud lastitolm, mis jääb tekile pärast pühkimist, või laeva välispindadel olev tolmu.
Prügi	MARPOL V lisas määratletud veesõiduki tavapärase tegevuse käigus tekkivad mis tahes liiki toidu-, olme- ja muud jäätmed, millest on vaja pidevalt või perioodiliselt vabaneda, välja arvatud toorkala ja selle osad ning ained, mis on määratletud või nimetatud MARPOL-i teistes lisades
Reovesi	MARPOL IV lisas määratletud mis tahes tüüpi tualeti, pissuaari, bidee või WC äravooluava kaudu ärajuhitud vedelik või muud jäätmed, meditsiiniruumis (dispanser, haiglasektsioon) asuva pesuvanni, pesutorustiku või äravooluava kaudu ärajuhitud vedelik, elusloomi sisaldavast ruumist

	ärājuhitud vedelik või eespool loetletud ärājuhitud vedelike või jäätmetega segunenud muu reovesi; Hall- ehk nõudepesu, dušši, pesuruumi, vanni ja kraanikausi äravooluava kaudu ärājuhitud vedelik.
Lastiga seotud jäätmed	veesõiduki pardal lasti kinnitamise või käitlemise tulemusel jäätmeteks muutunud mis tahes materjalid, seahulgas näiteks pakkimispuut, tõstealused, vooderdus- ja pakkematerjalid, vineer, paber, papp, terastrossid ja -trepid ning muu selline
MARPOL Lisa VI seonduvad jäätmed	heitgaaside puhastamisjäätmed ja osoonikihti kahandavad ained ning neid aineid sisaldavad seadmed.
Sadama vastuvõtuseadmed	paiksed, ankurdatud või liikuvad seadmed, millega saab vastu võtta laevajäätmeid.
Toidujäätmed	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 178/2002 artiklis 2 määratletud toit, mis on muutunud jäätmeteks.
Ohtlikud jäätmed	jäätmed, mis komisjoni määruse (EL) nr 1357/2014 lisas nimetatud vähemalt ühe ohtliku omaduse tõttu võivad olla ohtlikud inimese tervisele, varale või keskkonnale.
Segaolmejäätmed	olmejäätmete liigiti kogumisest üle jäänud jäätmed või nende sortimisjäägid.
Jäätmekäitlus	jäätmete kogumine, vedamine, taaskasutamine, sealhulgas sortimine, kõrvaldamine, sealhulgas vahendamine või edasimüümine.
Jäätmete töötlemine	taaskasutamise- või kõrvaldamistoiming, kaasa arvatud jäätmete ettevalmistamine taaskasutamiseks või kõrvaldamiseks.
Ohtlike jäätmete saatekiri	dokument, mis sisaldab andmeid käitlemiseks üleantavate ohtlike jäätmete liigi, koostise, koguse ja põhiomaduste ning nende jäätmete tekitaja, käitlemiseks üleandja, vedaja ja vastuvõtja kohta.
Nakkusohtlikud jäätmed	mida peab nakkuse vältimiseks koguma ja kõrvaldama erinõuete kohaselt.
Pürotehniline toode	toode, mis on mõeldud kuumuse, valguse, heli, gaasi või suitsu või nende nähtuste kombinatsiooni saamiseks mitteplahvatusliku eksotermilise keemilise reaktsiooni abil ja mis sisaldab lõhkeainet või pürotehnilist ainet.
Laevaagent	laevaomaniku huvide esindaja Sadamas.

3. VASTUVÕETUD LAEVALÄÄTMETE JA VASTUVÕTUSEADMETE LIIGID JA KOGUSED

3.1 Sadamas on tagatud 11 kaid/kaikohtade arv.

3.2. Sadamat külastanud laevade arv laevatuüpide lõikes (sh rendi-, punkri- ja muud teeninduslikud laevad) 2022. aastal:

Bulker	1
Kuivlast	16
Külmutuslaev	4
Muud	1
Pargas	3
Pilsivete koguja	125
Platvorm	1
Puiste laev	3
Puksiir	7
Punkerdaja	255
Reisilaev	3
Tanker	4
Uurimislaev	2
Universaalne	54
KOKKU	479

3.3 Vastuvõetud laevajäätmete, sh lastijäätmete liigid ja kogused 2022. aasta jooksul (m³):

MARPOL Lisa I jäätmed	
Setted	161,05
Pilsivesi	148,4
Kasutatud mootoriõl	15,69
MARPOL Lisa V jäätmed	
Toidujäätmed	4,12
Segaolmejäätmed	232,52
Toiduõli	0,51
Plast	9,97
Paber	11,93
Klaas	0,43
Ohtlikud jäätmed (nt meditsiinilised jäätmed,	16,89
Elektri- ja elektroonika seadmed	0,479
Muu (välja arvatud lasti jäägid)	16,88
MARPOL Lisa IV jäätmed	

Reovesi	1320
MARPOL Lisa I lastijäätmed	
Õlised mahutite pesu jäägid	0

4. VASTUVÕTUSEADMETE LIIGI JA VÕIMSUSE KIRJELDUS NING VASTUVÕTUSEADMETE VAJADUSE HINNANG ARVESTADES SADAMAT KÜLASTAVATE LAEVADE VAJADUSI

4.1. Sadamas on tagatud järgmiste vastuvõtuseadmete kättesaadavus:

Laevajäätmete, sh lastijäätmete liik	Vastuvõtuseadmete kirjeldus ja võimsus	Laevajäätmete, sh lastijäätmete vastuvõtu korraldaja
Reovesi MARPOL Lisa IV	Paakautod (14m ³)	AS Green Marine
Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmed MARPOL Lisa I	Paakautod (7-30m ³) või korjelaevadega (150-300m ³)	AS Green Marine
Prügi (MARPOL Lisa V)	Jäätmeveokid (kuni 30m ³) ja metallist või plastikust konteinerid (kuni 30m ³)	AS Green Marine
MARPOL Lisa VI seonduvad jäätmed	Pumbatavate lastijäätmete vastuvõtt paakautode (7-30m ³) või korjelaevadega (150-300m ³), tahkete lastijäätmete vastuvõtt jäätmeveokite (kuni 30m ³) ja konteineritega (kuni 30m ³)	AS Green Marine
Lastijäätmed MARPOL Lisa I, II, V	Pumbatavate lastijäätmete vastuvõtt paakautode (7-30m ³) või korjelaevadega (150-300m ³), tahkete lastijäätmete vastuvõtt jäätmeveokite (kuni 30m ³) ja konteineritega (kuni 30m ³)	AS Green Marine

4.2. MARPOL 73/78 tulenevate laevajäätmete, sh lastijäätmete liigituse vastavus keskkonnaministri 14.12.2015.a määrusele nr 70 „Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu” on toodud Kava lisa 3.

4.3. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisa 2.

- 4.4. Hinnang Sadama vastuvõtuseadmete vajaduse kohta, arvestades Sadamat külastavate laevade vajadusi.
- 4.4.1. Arvestades punktis 3.2 toodud andmeid Sadamat külastanud laevade arvu ja laevatüüpide kohta, punktis 3.3 toodud andmeid vastuvõetud laevajäätmete kohta, samuti punktis 4.1 olevaid andmeid vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kohta ning võttes arvesse, et Sadamale ei ole laekunud ühtegi teavitust sadama vastuvõtuseadmete väidetavate puuduste kohta (vt p 15.3), on olemasolevad vastuvõtuseadmed piisavad, et tagada laevadelt nõuetekohane laevajäätmete vastuvõtt.

5. VASTUVÕETAVATE LAEVAJÄÄTMETE KOGUST NÄITAVATE NING SADAMA VASTUVÕTUSEADMETE TEGELIKKU KASUTUST NÄITAVATE MEETODITE KIRJELDUS

- 5.1. Laevajäätmete vastuvõtt toimub laeva kapteni või laevaagendi (edaspidi nimetatud "Laeva esindaja") poolt esitatud jäätmete eelteatise alusel, mis edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (edaspidi EMDE) kaudu:
- ✓ vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
 - ✓ otsekohe, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sadamasse saabumist;
 - ✓ hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis kestab alla 24 tunni.
- 5.2. Jäätmete eelteatis tuleb esitada [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi \(EL\) 2019/883, milles käsitletakse sadama vastuvõtuseadmeid laevajäätmete üleandmiseks ja muudetakse direktiivi 2010/65/EL ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/59/EÜ \(ELT L 151, 7.6.2019, lk 116– 142\) lisa 2](#) vormi kohaselt.
- 5.3. Teatis peab sisaldama teavet kõigi Sadamas ära antavate laevajäätmete, sh lastijäätmete liigi ja koguse kohta.
- 5.4. Jäätmete eelteatist ei pea EMDE kaudu esitama:
- ✓ kalalaev, ajalooline laev ja vaba aja veetmiseks kasutatav veesõiduk, mille pikkus on alla 45 meetri;
 - ✓ sõja- ja piirivalvelaev ning muu riigihaldusülesannet täitev laev;
 - ✓ sadamaseaduse §-s 29 nimetatud vabastustõendit omav laev;
 - ✓ kui laeva kogumahutavus on alla 300 GT.
- 5.5. Punktis 5.4 toodud laevad peavad jäätmete ära andmiseks võtma ühendust jäätmekäitlejaga telefoni või emaili kaudu. Kontaktandmed on toodud Kava lisa 1.
- 5.6. Kõik Sadamas laevajäätmete vastuvõtmist teostavad jäätmekäitlejad jätavad pärast teenuse osutamist laevale kahes (2) eksemplaris s [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi \(EL\) 2019/883 lisa 3](#) vormi kohase akti.
- 5.7. Laevajäätmete vastuvõtmise akt või seal olevad andmed edastatakse EMDE-sse.

- ✓ Jäätmetasu eest vastuvõetud laevajäätmete andmete edastamist EMDE-sse teostab AS Green Marine.
- ✓ Mitte jäätmetasu eest vastuvõetud laevajäätmete või lastijäätmete akti edastamist EMDE-sse teostab Laeva esindaja.

6. PILSIVEE, NAFTASAADUSI JA ÕLI SISALDAVATE SETETE NING VANAÕLI VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS

- 6.1. EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava pilsivee, naftasaadusi ja õli sisaldavad setete ning vanaõli liik ja kogused.
- 6.2. Jäätmetasu eest (p 0) vastuvõetavate koguste käitlemist korraldab AS Green Marine. Kontaktandmed on toodud Kava lisas 2.
- 6.3. Jäätmete, mille vastuvõtmine ei ole kaetud kohustusliku jäätmetasuga, vastuvõtmist teostavad vastavat tegevusluba (litsentsi) omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatel jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisas 2.
- 6.4. Jäätmed antakse üle kail seisvale paakautole (vaakumita kogumine, kuni 30 m³ paagid) või korjelaevadele (kuni 300 m³ paak) laeva kõrval.
- 6.5. Keskkonnaohutuse tagamiseks ja ettenägematute situatsioonide ennetamiseks kaidel ei tohi paakautoga vastuvõtmisel voolikuliini pikkus laeva ühendusflantsi ja autopaagi ühendusflantsi vahel ületada 40 (nelikümmend) meetrit, samuti ei tohi voolikuliini ühenduskohad jääda akvatooriumi kohale.
- 6.6. Laev peab olema suuteline jäätmed ära andma laeva pumbaga, mille minimaalne pumpamiskiirus on vähemalt 7,5 m³/h. Väiksema pumpamisvõimsuse korral lepib Laeva esindaja jäätmekäitlejaga töö täitmise tingimused eraldi kokku ning jäätmekäitlejal on õigus nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu ajaliselt kuluka vastuvõtutoimingu eest.
- 6.7. Laevapersonal teostab voolikute ühendused laeva pardal ja kindlustab vahimehe kohaloleku võimalike lekete ennetamiseks ning ohutuse tagamiseks.
- 6.8. Laev tagab voolikute ja ühendusflantside vastavuse rahvusvahelistele standarditele laeval.
- 6.9. Rõhk laeva ja kogumisvahendi (paakauto, korjelaev) vahelises voolikus ei tohi ületada 0,5 Mpa (5 kp/cm²).
- 6.10. Paakauto või korjelaeva ooteaeg alates vastuvõtuks valmisolekust, ei tohi ületada 30 minutit. Selle hulka on arvatud ka voolikute laevaühenduseks kuluv aeg.
- 6.11. Laev peab teavitama Sadama juhtimiskeskust jäätmete pumpamise alustamisest ja lõpetamisest.
- 6.12. Õhutemperatuuril alla -20°C kraadi on vajalik jäätmed kuumutada enne väljapumpamist vähemalt 60°C kraadini (0°C kraadi juures vastavalt 40°C kraadini).
- 6.13. Laevadele, millistel puuduvad tehnilised võimalused jäätmete väljapumpamiseks laeva

pumpade abil, võib jäätmekäitleja nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu kaldapumpade kasutamise eest tunnitariifi alusel vastavalt jäätmekäitleja hinnakirjale.

- 6.14. Teenuse osutamise kohta koostatakse laevajäätmete üleandmise ja vastuvõtmise Akt.
- 6.15. Ohtlike jäätmete üleandmisel koostatakse ohtlike jäätmete saatekiri vastavalt keskkonnaministri 15.01.2021 määrusele nr 4 „Ohtlike jäätmete saatekirja andmekoosseis ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“.
- 6.16. Kõik vastuvõetud jäätmed antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoomingute tegemiseks) üle jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitseluba omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

7. PRÜGI, OHTLIKE JÄÄTMETE JA LASTIGA SEOTUD JÄÄTMETE NING KALALAEVADE POOLT PASSIIVSELT PÜÜTUD JÄÄTMETE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS

- 7.1. EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava prügi, ohtlike jäätmete, lastiga seotud jäätmete ning kalalaevade poolt passiivselt püütud jäätmete liik ja kogused.
- 7.2. Jäätmetasu eest (p 0) vastuvõetavate koguste käitlemist korraldab AS Green Marine. Kontaktandmed on toodud Kava lisas 2.
- 7.3. Jäätmete, mille vastuvõtmine ei ole kaetud kohustusliku jäätmetasuga, vastuvõtmist teostavad vastavat tegevusluba (litsentsi) omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatel jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisas 2.
- 7.4. Laevad on kohustatud liigiti koguma ning jäätmekäitlejale liigiti üle andma tekkinud prügi, ohtlikud jäätmed ja lastiga seotud jäätmed liigiti.
- 7.5. Jäätmete liigiti kogumise ja üleandmise täpsemad nõuded on kättesaadavad AS Green Marine veebilehelt <https://greenmarine.ee/teenused/laeva-ja-sadamajaatmed/>.
- 7.6. Jäätmete liigiti kogumise ja üleandmise nõuete rikkumise korral on jäätmekäitlejal õigus nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu rikkumisega tekitatud täiendavate kulude hüvitamiseks.
- 7.7. Laeva enda jäätmekonteinerite tühjendamisel või kui üleantav kogus on väike (kuni 0,6m³), antakse jäätmed üle otse jäätmeveokile (maht kuni 30m³). Muudel juhtudel tuleb jäätmed üle anda kai peal asuvasse jäätmekonteineritesse (mahutavus 0,6 – 30m³), mis tuuakse iga laeva juurde eraldi vastavalt teatises esitatud andmetele ning laeva meeskond on kohustatud ise jälgima nende täituvust ja vajadusel tellima tühjenduse. Kõik vedelad jäätmed tuleb üle anda kindlalt suletavas mahutis.
- 7.8. Jäätmeveoki ooteaeg alates vastuvõtuks valmisolekust, ei tohi ületada 30 minutit.
- 7.9. Teenuse osutamise kohta koostatakse laevajäätmete, sh lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise Akt.

- 7.10. Ohtlike jäätmete üleandmisel koostatakse ohtlike jäätmete saatekiri vastavalt keskkonnaministri 15.01.2021 määrusele nr 4 „Ohtlike jäätmete saatekirja andmekoosseis ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“.
- 7.11. Kõik vastuvõetud jäätmed antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitseluba omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

8. REOVEE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS

- 8.1. EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava reovee kogus.
- 8.2. Jäätmetasu eest (p 0) vastuvõetavate reovee koguste käitlemist korraldab AS Green Marine. Kontaktandmed on toodud Kava lisas 2.
- 8.3. Reovee, mille vastuvõtmine ei ole kaetud kohustusliku jäätmetasuga, vastuvõtmist teostavad vastavat tegevusluba (litsentsi) omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisas 2.
- 8.4. Jäätmed antakse üle kail seisvale paakautole (vaakumita kogumine, mahutavus 14 m³) laeva kõrval.
- 8.5. Laev peab jäätmed ära andma laeva pumbaga, mille minimaalne pumpamiskiirus on vähemalt 7,5 m³/h. Väiksema pumpamisvõimsuse korral lepib Laeva esindaja jäätmekäitlejaga töö täitmise tingimused eraldi kokku ning jäätmekäitlejal on õigus nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu ajaliselt kuluka vastuvõtutoimingu eest.
- 8.6. Äraantav reovesi ei tohi sisaldada õli, kemikaale ega teisi reoveepuhastusjaamale kahjulikke aineid. Juhul, kui äraantava reovee reostusnäitajad ületavad vee-ettevõtja sätestatud piirväärtusi, on AS-I Green Marine õigus nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu ülereostusega tekitatud kulude katmiseks.
- 8.7. Laevameeskond teostab voolikute ühendused laeva pardal ja kindlustab vahimehe kohaloleku võimalike lekete ennetamiseks ning ohutuse tagamiseks.
- 8.8. Reostuse korral tuleb viivitamatult teavitada Sadama juhtimiskeskust ja võtma kasutusele esmased meetmed reostuse likvideerimiseks.
- 8.9. Kasutatavad voolikud ja ühendusflantsid peavad vastama rahvusvahelistele standarditele.
- 8.10. Rõhk laeva ja paakauto vahelises voolikus ei tohi ületada 0,5 MPa (5 kp/cm²).
- 8.11. Ooteaeg alates vastuvõtuks valmisolekust, ei tohi ületada 30 minutit. Selle hulka on arvatud ka voolikute laevaühenduseks kuluv aeg.
- 8.12. Teenuse osutamise kohta koostatakse laevajäätmete üleandmise ja vastuvõtmise Akt.
- 8.13. Purgimisteenust osutaval ettevõttel peab olema teenuse osutamiseks sõlmitud leping vee-ettevõtjaga, kelle tegevuspiirkonnas purgimine toimub.

9. MARPOL LISA VI SEONDUVATE JÄÄTMETE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS

- 9.1 EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava MARPOL Lisa VI seonduvate jäätmete liik ja kogus.
- 9.2 MARPOL Lisa VI seonduvate jäätmete vastuvõttu korraldab AS Green Marine. Kontaktandmed on toodud Kava lisas 2.
- 9.3 MARPOL Lisa VI seonduvate jäätmete vastuvõtmise, kogumise ja edasise töötlemise protseduurid toimuvad järgmiselt:
- ✓ Pumbatavad jäätmekogumised vastavalt p 6;
 - ✓ Muud jäätmekogumised vastavalt p 7.
- 9.4 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevajäätmete, sh lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise Akt.
- 9.5 Ohtlike jäätmete üleandmisel koostatakse ohtlike jäätmete saatekiri vastavalt keskkonnaministri 15.01.2021 määrusele nr 4 „Ohtlike jäätmete saatekirja andmekoosseis ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“.
- 9.6 Kõik vastuvõetud jäätmekogumised antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitseluba omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

10. LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS

- 10.1 EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava lastijäätmete liik ja kogus.
- 10.2 Lastijäätmete vastuvõttu teostavad vastavat tehnikat ja jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitseluba omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisas 2.
- 10.3 Lastijäätmete vastuvõtmise, kogumise ja edasise töötlemise protseduurid toimuvad järgmiselt:
- ✓ Pumbatavad naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmekogumised vastavalt p 6;
 - ✓ Muud pumbatavad lastijäätmekogumised vastavalt p 8;
 - ✓ Muud lastijäätmekogumised vastavalt p 7.
- 10.4 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevajäätmete, sh lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise Akt.
- 10.5 Ohtlike jäätmete üleandmisel koostatakse ohtlike jäätmete saatekiri vastavalt keskkonnaministri 15.01.2021 määrusele nr 4 „Ohtlike jäätmete saatekirja andmekoosseis ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“.
- 10.6 Kõik vastuvõetud jäätmekogumised antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitseluba omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

11. ERAKORRALISTE JÄÄTMETE VASTUVÕTMISE, KOGUMISE NING EDASISE TÖÖTLEMISE PROTSEDUURIDE KIRJELDUS

- 11.1. Nakkusohtlike jäätmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid
 - 11.1.1. Nakkusohtlike jäätmete vastuvõtt toimub ainult Terviseameti ametniku loal. Karantiini pandud laeva kogu prügi ja reovesi võivad olla nakkusohtlikud.
 - 11.1.2. Laeva nakkusohtlik reovesi kogutakse laeva reoveemahutitesse ning desinfitseeritakse desinfektsioonifirma poolt. Desinfitseeritud reovee vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid toimuvad vastavalt p 8.
 - 11.1.3. Nakkusohtliku prügi vastuvõttu teostavad jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitsele omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisa 2.
 - 11.1.4. Nakkusohtliku prügi vastuvõtt toimub vastava jäätmeliigi vastuvõtmiseks kohandatud tehnikaga (vastuvõtuseadme suurus 0,6 – 30m³).
 - 11.1.5. Teenuse osutamise kohta koostatakse laevajäätmete, sh lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise Akt.
 - 11.1.6. Nakkusohtlik prügi antakse edasiseks töötlemiseks (kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitsele omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.
 - 11.1.7. Nakkusohtlike jäätmete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.
- 11.2. Pürotehniliste toodete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid
 - 11.2.1. EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava pürotehniliste toodete liik ja kogus.
 - 11.2.2. Laeva ohutusvarustusse kuuluvaid vanu pürotehnilisi tooteid (signaaltuled ja – raketid, alarmvalgustusraketid, suitsuraketid jms) tuleb üle anda ettevõtjale, kes tegeleb pürotehnikaga ja pürotehniliste toodete hävitamisega. Kontaktandmed on toodud Kava lisa 2.
 - 11.2.3. Pürotehniliste toodete vastuvõtt toimub vastava jäätmeliigi vastuvõtmiseks kohandatud tehnikaga (vastuvõtuseadme suurus kuni 15m³).
 - 11.2.4. Teenuse osutamise kohta koostatakse laevajäätmete, sh lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise Akt.
 - 11.2.5. Pürotehniliste toodete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse pürotehniliste toodete vastuvõtjale vastavalt üleantud kogusele ning vastuvõtja hinnakirjale.
- 11.3. Ballastvee ja ballastveesetete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid
 - 11.3.1. Sadamas ei saa ära anda laevade ballastvett ja -seteid.

12. EELKÄITLEMISE SEADMETE JA PROTSESSIDE KIRJELDUS

12.1. Laevajätmete eelkäitlemist Sadamas ei teostata.

13. TASUDE SÜSTEEMI KIRJELDUS

13.1. Jäätmetasu arvestamine ja maksmine

13.1.1. Sadamat külastavalt laevalt võetakse jäätmetasu iga laevakülastuse eest, sõltumata vastuvõtuseadmete tegelikust kasutamisest. Jäätmetasu määra kehtestamisel arvestatakse:

- ✓ laeva tüüpi;
- ✓ laeva kogumahutavust (GT);
- ✓ arvestuslikku keskmist laevajätmete kogust;
- ✓ jäätmekäitlust korraldava ettevõtjaga sõlmitud lepingus fikseeritud hinda.

13.1.2. Jäätmetasu võtab Sadam. Jäätmetasu määrad vaadatakse üle 1 kord aastas.

Jäätmetasu määrad on toodud Sadama kodulehel aadressil

www.paljassaaresadam.ee dokumendis OÜ Hundipea Paljassaare sadama

Sadamasadused. Sadamasadused muutmise kohta informeeritakse laevaagente vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.

13.1.3. Jäätmetasu eest võetakse laevadelt vastu järgmisi laevajätmeid:

- ✓ pilsivesi;
- ✓ naftasaadused ning õli sisaldavad setted, vanaõli;
- ✓ reovesi;
- ✓ prügi;
- ✓ ohtlikud jäätmed;
- ✓ kutselisel kalapüügil püügivahendiga passiivselt püütud jäätmed;
- ✓ muud laevajätmed, mis tekivad veesõiduki töö käigus ja kuuluvad MARPOL lisa I, IV, V ja VI kohaldamisalasse.

13.1.4. Kui jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevajätmete vastuvõtmisega seotud kulusid, võib kulude katmata osa katta laeva poolt tegelikult üle antud laevajätmete liigi ja koguse põhjal võetava lisatasuga, mille määrad kehtestatakse kulupõhiselt. Lisatasu maksmise täpsemad tingimused ja kord lepitakse Laeva esindajaga eraldi kokku.

13.1.4.1. Eelnevalt tellitud vaba kai kasutavad laevad (sh sadamasse üksnes punkerdamiseks, laevajätmete äraandmiseks, remonttöödeks, vee võtmiseks vms saabunud laevad, mis ei ole seotud lastimislossimistöödega), tasuvad laevajätmete äraandmise eest otse jäätmekäitlusettevõtjale vastavalt tegelikele äraantavatele kogustele ning jäätmekäitlusettevõtja hinnakirjale

- 13.1.5. Jäätmetasu eest võetakse vastu 5m³ reovett. Jäätmetasus sisalduva 5m³ ületava reovee koguste vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.
- 13.1.6. Lastijäätmete ja heitgaaside puhastussüsteemide tekitatud jäätmete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale
- 13.1.7. Jäätmetasu maksmise kohustus on kõikidel laevadel, v.a sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvad laevad.
- 13.2. Jäätmetasu maksmise kohustusest vabastamine
- 13.2.1. Jäätmetasu maksmise kohustusest vabastatakse kindlal liinil regulaarreise teostav ja sageli Sadamat külastav laev, kui:
- ✓ laeval on mõne teise teekonnale jääva sadamaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse antud sadamas vastu laevajäätmeid ja tasu laevajäätmete vastuvõtmise eest;
 - ✓ Transpordiametil on piisavad tõendid, et kõikide laevajäätmete, sh lastijäätmete üleandmine ja tasude maksmine on ühes laeva teekonnale jäävas sadamas tagatud.
- 13.2.2. Laeva vabastamiseks jäätmetasu maksmise kohustusest tuleb pöörduda vastava taotlusega Sadama ja Transpordiameti poole.
- 13.2.3. Oma nõusolekust jäätmetasu maksmise kohustusest vabastamise kohta informeerib Sadam laeva ja teavitab samuti Transpordiametit.
- 13.2.4. Sadam vabastab laeva jäätmetasu maksmise kohustusest eeldusel, et Transpordiameti poolt on väljastatud laevaomanikule Eesti Vabariigi sadamates kohustuslikust laevajäätmete äraandmisest ja teavitamisest vabastamise sertifikaat.
- 13.2.5. Laev vabaneb jäätmetasu maksmise kohustusest alates Transpordiameti poolt väljastatud sertifikaadi väljastamise kuupäevast eeldusel, et Agent edastab selle Sadamale 3 tööpäeva jooksul alates sertifikaadi kehtivuse algusest.

14. JÄÄTMETASUST VABASTATUD LAEVADE LAEVAJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 14.1. Transpordiameti poolt väljastatud Eesti Vabariigi sadamates kohustuslikust laevajäätmete äraandmisest ja teavitamisest vabastamise sertifikaati omavate laevade laevajäätmete vastuvõtt.
- 14.1.1 Laevad, millised omavad Transpordiameti poolt väljastatud Eesti Vabariigi sadamates kohustuslikust laevajäätmete äraandmisest ja teavitamisest vabastamise sertifikaati, on kohustatud oma jäätmekäitluse korraldama vastavalt lepingule ning viima regulaarselt oma laevajäätmeid lepinguga kindlaksmääratud sadama(te)sse.
- 14.1.2. Kui laev tahab erandkorras ära anda laevajäätmeid, siis laevajäätmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid ei erine Kavas kirjeldatust, välja arvatud Teatise esitamise ja jäätmetasu maksmise kohustus.
- 14.1.3. Laevajäätmete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.

- 14.2. Sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvate laevade laevajäätmete vastuvõtt.
- 14.2.1 Sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvate laevade laevajäätmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid ei erine Kavas kirjeldatust, välja arvatud Teatise esitamise ja jäätmetasu maksmise kohustus.
- 14.2.2. Laevajäätmete vastuvõtmise eest tasub Agent otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.

15. SADAMA VASTUVÕTUSEADMETE PUUDUSTEST TEATAMISE KORD

- 15.1. Sadama administratsioon informeerib Laeva esindajat ning teisi asjast huvitatud isikuid viivitamatult, kui laevajäätmete vastuvõtmisel on tekkinud või ette näha ajutisi piiranguid või puuduseid.
- 15.2. Kõikidest sadama vastuvõtuseadmetega seotud probleemidest ja pretensioonidest tuleb koheselt teavitada Sadama administratsiooni.
- 15.3. Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest peab laeva kapten EMDE kaudu teavitama Keskkonnaametit ja välisriigis lisaks sadama asukohariigi pädevat asutust. Sadama vastuvõtuseadmete 12 puudustest teavitamisel lähtutakse Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (International Maritime Organization – IMO) kehtestatud andmekoosseisust.

16. SADAMA JÄÄTMEKAVA MUUTUMISE KONSULTEERIMISE KORD

- 16.1. Pidev infovahetuse korraldus Sadama, sadamakasutajate, jäätmekäitlejate ja teiste huvitatud isikute vahel toimub e-posti teel, telefoni teel, koosolekute, nõupidamiste kaudu.
- 16.2. Kava koostamisel ja kava olulisel muutmisel konsulteerib sadama pidaja sadama kasutajate või nende esindajatega, vajaduse korral kohaliku omavalitsuse üksuse, pädevate asutuste, jäätmekäitlejate ja kodanikuühiskonna esindajatega.
- 16.3. Sadamat külastavad laevad ja teised huvitatud isikud saavad teavet laevajäätmete teavitamise, vastuvõtmise, käitlemise ja tasude süsteemi kohta laevaagentide ning Sadama administratsiooni kaudu ning Sadama koduleheküljel, mille aadress on toodud Kava lisas 1.
- 16.4. Laevaagente informeeritakse käesoleva kava sätetest lisaks Sadama kodulehe, mille aadress on toodud Kava lisas 1, veel ka e-posti teel vahetult peale muudatuste vastuvõtmist.
- 16.5. Kõik sadamakasutajad, jäätmekäitlejad ja teised huvitatud isikud on kohustatud teavitama Sadama administratsiooni Kavas sätestatud nõuete rikkumisest.

17. JÄÄTMEARVESTUS JA -ARUANDLUS

- 17.1. Sadam peab vastuvõetud laevajäätmete, sh lastijäätmete liigi ja koguse üle arvestust laevajäätmete, sh lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise aktide alusel.

- 17.2. Kõik Sadamas laevajäätmete, sh lastijäätmete vastuvõtmist teostavad jäätmekäitlejad on kohustatud pidama pidevat arvestust ja aruandlust Sadamas vastuvõetud laevajäätmete liigi ja koguse kohta jäätmekoodide kaupa ning Sadama nõudmisel esitama eelnimetatud andmed Sadamale.
- 17.3. Laevajäätmete liigitamisel ning jäätmekoodide määramisel lähtutakse Keskkonnaministri 14. detsembri 2015.a määrusest nr 70 „Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu”.

18. LAEVA ESINDAJA ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

- 18.1. Laeva esindajal on õigus küsida ja saada informatsiooni Sadamalt ja jäätmekäitlejatelt võimaluste kohta Sadamas erinevaid laevajäätmeid ära anda.
- 18.2. Laeva esindaja on kohustatud esitama Teatise õigeaegselt (vt p 5.1) ning korrektselt täidetuna. Ebatäpsete andmete ilmsikstulekul annulleerima Teatise ning esitama uue, tõeste andmetega Teatise.
- 18.3. Laeva esindaja on kohustatud ära andma sadamas kõik laevajäätmed.
- 18.4. Laeva esindaja ei pea kõiki laevajäätmed, kui käesoleva esitatud Teatisest selgub, et olemasolevad laeva hoidlad on piisavad juba kogunenud ja kavandatava reisi ajal kogunevate laevajäätmete mahutamiseks kuni üleandmissadamasse jõudmiseni, välja arvatud, kui:
- ✓ laevajäätmete üleandmissadam või sihtsadam ei ole teada;
 - ✓ on alust arvata, et kavandatavas üleandmissadamas ei ole piisavaid vastuvõtuseadmeid ja laevale on esitatud sellekohane teave;
 - ✓ tegemist on üleandmiseks kokku kogutud prügiga, välja arvatud toidujäätmed;
 - ✓ tegemist on veotankide eelpesust pärit X- ja Y-kategooria keskkonnaohtlike kemikaalidega, välja arvatud rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt lisa II reegli 16 lõigetes kirjeldatud juhtudel.
- 18.5. Kui punktis 18.4 sätestatud erandite suhtes on rahvusvahelise konventsiooniga kehtestatud rangemad nõuded, kohaldatakse nimetatud konventsiooni nõudeid.
- 18.6. Lisaks punktis 18.4 sätestatule ei pea lastijäätmeid üle andma, kui:
- ✓ rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt kohaselt ei ole üleandmine nõutav;
 - ✓ laeval on järgmise sissesõidusadama pidajaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse selles sadamas vastu seda liiki lastijäätmeid;
 - ✓ uueks lastiks on sama aine, mis oli eelmiseks lastiks, või kui lasti jäägid kõrvaldatakse tuulutamisega merel või kui lastiraamatusse tehakse sissekanne, milles põhjendatakse lastijäätmete laevale jätmise ning sissekanne kinnitab meresõiduohutuse seaduse kohaselt tunnustatud kemikaalitankerite lastimisoperatsioonide ülevaataja.
- 18.7. Laeva esindaja on kohustatud tekkinud laevajäätmeid ära andma liigiti ning ära andmisel tuleb vältida eri liiki laevajäätmeid, sh lastijäätmete segunemist. Kõik ohtlikud jäätmed tuleb koguda ja üle anda jäätmekäitlejale eraldi.

- 18.8. Laeva esindaja on kohustatud teatama jäätmekäitlejale kuupäeva ja kellaaja, millal laev on valmis ära andma oma laevajäätmeid ning kindlustama laeva poolt kokkulepitud ajaks laevajäätmete äraandmise.
- 18.9. Laeva esindaja on kohustatud operatiivselt informeerima Sadama Juhtimiskeskust ja jäätmekäitlejat Teatistes märgitud andmete muutumisest ning muudest asjaoludest, mis võivad takistada laevale jäätmekäitlusteenuse osutamist. Jäätmekäitleja pöördumisel välja selgitama laevajäätmete, sh lastijäätmete kohta lisainformatsiooni.
- 18.10. Laeva esindaja on kohustatud järgima kõiki Kavas sätestatud laevajäätmete teavitamise, vastuvõtmise ja üleandmise korralduslike nõudeid. Nõuete rikkumise korral on Sadam kohustatud viivitamata teavitama EMDE kaudu Keskkonnaametit ja Transpordiametit.

19. JÄÄTMEKÄITLEJA ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

- 19.1. Jäätmekäitlejal on õigus küsida ja saada informatsiooni Laeva esindajalt, mis on vajalik laevajäätmete ära andmise ja vastuvõtmise planeerimisel ning teostamisel.
- 19.2. Jäätmekäitleja on kohustatud kooskõlastama Laeva esindajaga planeeritavate tööde täitmise ajad.
- 19.3. Jäätmekäitleja on kohustatud täitma Laeva esindajaga ja Sadama Juhtimiskeskusega kooskõlastatud kohustused õigeaegselt, kokkulepitud tingimustel ning mahus.
- 19.4. Jäätmekäitleja on kohustatud koheselt informeerima Laeva esindajat ja Sadama Juhtimiskeskust takistustest või muutustest jäätmekäitlusteenuse osutamisel ning operatiivselt pakkuma välja lahendusi, et laevale ei põhjustataks asjatut viivitust Sadamas või jäätmekäitlusteenuse saamata jäämist.
- 19.5. Jäätmekäitleja on kohustatud korraldama ja teostama kõiki töid, jälgides Sadamas kehtivaid töökaitse-, tuleohutuse-, sanitaar- ja keskkonnakaitse nõudeid, järgima liiklust reguleerivaid märke ja tähiseid ning täitma muudest õigusaktidest ja headest kommetest tulenevaid nõudeid.

20. LAEVAJÄÄTMEDE ÜLEANDMIST REGULEERIVATE ÕIGUSAKTIDE JA PROTSEDUURIDE KOKKUVÕTTE

Õigusakt	Protseduuride kokkuvõte
Sadamaseadus Protseduuride kehtestamise alus	Sadamas on korraldatud laevajäätmete, sh lastijäätmete vastuvõtmine laevadelt, mida sadam teenindab; Sadam ei tegele ise vahetult jäätmekäitlusega ning on delegeerinud laevajäätmete vastuvõtu lepingulisele partnerile AS-le Green Marine. Lastijäätmete vastuvõtmist teostavad selleks ettenähtud tehnikat ja jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitse omavad ettevõtted;

	Laevajäätmete vastuvõtmise eest võetav jäätmetasu ja selle arvutamise alused on sadamakasutajate jaoks arusaadavad ja avalikustatud.
Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. aprill 2022. a määrus nr 31 „Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alused“	Kava sisaldab laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõudeid. Laevajäätmete vastuvõtmise eest võetav jäätmetasu ja selle arvutamise alused on sadamakasutajate jaoks arusaadavad ja avalikustatud.
Jäätmeseadus Jäätmehoolduse üldnõuded	Kava sisaldab jäätmehoolduse üldnõudeid ja laevajäätmete liigiti kogumise ja üleandmise nõudeid; Kõik Sadamas laevajäätmete vastuvõtu teenust osutavad jäätmekäitlejad peavad omama jäätmeseaduse kohast keskkonnakaitseluba
Keskkonnaministri 14.12.2015.a määrus nr 70 „Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu“ jäätmete nimistu jaotisekoodid ja jäätmete koodnumbrite määramise alus	Kavas on kajastatud laevajäätmete liigitamise ja jäätmekoodide määramise alused.
Keskkonnaministri 15.01.2021 määrus nr 4 „Ohtlike jäätmete saatekirja andmekoosseis ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“.	Kavas on kajastatud ohtlike jäätmete saatekirja esitamise kord.
Meresõiduohutuse seadus (vastu võetud 12.12.2001)	MSOS § 78 lõige 1 punkt 11 Transpordiameti järelevalveametnik võib keelata laeval sadamast väljumist, kui rikutakse keskkonnaohutusnõudeid, sh laevajäätmete üleandmise nõudeid (jõustus 09.06.2013).
Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 39 „Elektroonilise	Kava sisaldab laevajäätmete andmete edastamise korda EMDE-sse

mereinfosüsteemi põhimäärus“ Laevajäätmete, sh lastijäätmete kohta teabe esitamine EMDE-sse	
1978. aasta protokolliga muudetud 1973. aasta rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon (MARPOL 73/78) lisad I, IV, V ja VI ning nimetatud konventsiooni kehtivad protokollid.	Sadamas on tagatud piisavate vastuvõtuseadmete olemasolu

21. KAVA HEAKSKIITMINE JA RAKENDAMINE

- 21.1. Enne Kava rakendamist ning vähemalt iga 5 (viie) aasta järel ja pärast olulisi muudatusi Sadama töös esitatakse Kava heakskiitmiseks Keskkonnaametile.
- 22.2. Kava rakendamise eest vastutab Sadamakapten. Kontaktandmed on toodud Kava lisas 1
- 22.3. Kava jõustumine kinnitatakse OÜ Hundipea juhatuse otsusega.

Koostas: sadamakapten Stanislav Vassenin

LISA 1 PALJASSAARE SADAMA KONTAKTID

Sadama kontaktid:

Aadress: Paljassaare tee 28d, 10313 Tallinn, Eesti

Telefon: +372 51 992 509

Koduleht: www.paljassaaresadam.ee

E-postiaadress: harbour@hundipea.ee

Sadamakapten:

Nimi: Stanislav Vassenin

Telefon: +372 51 997 804

E-postiaadress: Stanislav.Vassenin@hundipea.ee

Sadama juhtimiskeskus:

Telefon: +372 51 992 509

E-postiaadress: Juhtimiskeskus@hundipea.ee

LISA 2 JÄÄTMEKÄITUS ETTEVÕTJAD

Jäätmetasu eest vastuvõetavad heitmed

GREEN MARINE AS
Tel +372 631 8252
Mob +372 51 59 303 (24h)
E-post: greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg: www.greenmarine.ee

Mitte jäätmetasu eest äraantavate kooste vastuvõtmine

Olmejäätmed

GREEN MARINE AS
Tel +372 631 8252
Mob +372 51 59 303 (24h)
E-post greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg www.greenmarine.ee

EESTI KESKKONNATEENUSED AS
Tel 1919
E-post info@keskkonnateenused.ee
Kodulehekülg www.keskkonnateenused.ee

RAGN-SELLS AS
Tel +372 60 60 439
E-post info@ragnsells.ee
Kodulehekülg www.ragnsells.ee

Ohtlikud jäätmed

EPLER & LORENZ AS
Tel +372 639 5222
E-post tallinn@epler-lorenz.ee
Kodulehekülg www.epler-lorenz.ee

VAGGEN AS
Tel +372 646 4603
E-post beb@beb.ee
Kodulehekülg www.beb.ee

GREEN MARINE AS
Tel +372 631 8252
Mob +372 51 59 303 (24h)
E-post greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg www.greenmarine.ee

EESTI KESKKONNATEENUSED AS
Tel 1919
E-post info@keskkonnateenused.ee
Kodulehekülg www.keskkonnateenused.ee

RAGN-SELLS AS
Tel +372 60 60 439
E-post info@ragnsells.ee
Kodulehekülg www.ragnsells.ee

Reovee vastuvõtt

GREEN MARINE AS
Tel (372) 631 8252
Mob (372) 51 59 303 (24h)
E-post greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg www.greenmarine.ee

Pürotehniliste toodete vastuvõtt

RUF EESTI AS
Tel +372 653 1068
Mob +372 50 33 187
E-post: ruf@fireworks.ee
Kodulehekülg www.fireworks.ee

ILUTULESTIKU KESKUS ARNIKA OÜ
Tel +372 433 5111
Mob +372 51 46 258
E-post: info@arnika.ee
Kodulehekülg www.arnika.ee

LISA 3

MARPOL 73/78 tulenevate laevjätmete ja lastijätmete liigituse vastavus jäätmeseaduse § 2 lõike 5 alusel kehtestatud määrusele

MARPOL 73/78 tulenev laevajätmete ja lastijätmete liigitus		Vastavus jäätmenimistule
Laevajätmete ja lastijätmete liik	MARPOL 73/78 lisa	
NAFTAT JA NAFTASAADUSI NING ÕLI SISALDAVAD JÄÄTMED	I	-
Pilsivesi, naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldav ballastvesi		13 04 Pilsivesi
Naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijätmed (veomahuti pesuvesi)		16 07 08* Õli sisaldavad jäätmed
Setted		16 07 08* Õli sisaldavad jäätmed
Kasutatud mootoriõli		13 02 Mootori-, käigukasti- ja määrideõlid
LASTIJÄÄTMED (kemikaalimahuti jäätmed)	II	-
Kemikaali veomahuti pesuvesi		16 07 09* Muid ohtlike aineid sisaldavad jäätmed
Kahjulikke aineid sisaldav ballastvesi		16 07 09* Muid ohtlike aineid sisaldavad jäätmed
REOVESI (tualetist ja kanalisatsioonist)	IV	-
Reovesi		-
Reovee sete		19 08 05 Olmereovee puhastussetted
PRÜGI	V	-
Plast		20 01 39 Plastid, 15 01 02 Plastpakendid
Toidujätmed		20 01 08 Bioloogilised sööklajajätmed
Olmeprügi		20 Olmejäätmed (välja arvatud 20 01 39 ja 20 01 08)
Toiduõli ja -rasv		20 01 25 Toiduõli ja -rasv
Põletamiseadmete tuhk		19 01 Jätmete põletamisel või põrolüüsil tekkinud jäätmed
Laeva töö käigus tekkivad jäätmed		Sobiv kood leida jäätmenimistust
Kuivlasti lastijätmed (veomahuti pesuvesi)		16 07 99 Nimistus mujal nimetamata jäätmed
Loomakorjused		-
Kalavõrgud		02 01 04 Plastijätmed (välja arvatud pakendid)
Paber ja papp		20 01 01 Paber ja kartong 15 01 01 Paber- ja kartongpakendid
Kaltsud		20 01 11 Tekstiilid
Klaas		20 01 02 Klaas 15 01 07 Klaaspakendid

Metall ja metallpakendid		20 01 40 Metallid 15 01 04 Metallpakendid
Pudelid		15 01 02 Plastpakendid 15 01 07 Klaaspakendid
Savinõud		20 03 01 Prügi (segaolmejäätmed)
Pakkimispuut, katte- või pakkematerjal		15 Pakendijäätmed (välja arvatud 15 01 03) 15 01 03 Puitpakendid
Laeva tulekustutussüsteemist pärinevad osoonikihti kahandavad ained	VI	14 06 01* Iorofluorosüivesinikud, HCFC-, HFC-ained; 16 05 04* Ohtlike aineid sisaldavad gaasid (sh haloonid) survemahutis
Heitgaaside puhastusseadmete jäätmed		10 01 18* Ohtlike aineid sisaldavad gaasipuhastusjäätmed 10 01 19 Gaasipuhastusjäätmed, mida ei ole nimetatud koodinumbri 10 01 18*

* Jäätmenimistus tähistatud ohtlike jäätmetena.

LISA 4 SADAMA KAART

PALJASSAARE SADAM

Kaid, kus sildunud laevade juurde paigutab jäätmekäitleja kavas kirjeldatud vajalike vastuvõtuseadmeid:

- KAI 31
- KAI 32
- KAI 33
- KAI 34
- KAI 35
- KAI 36
- KAI 37
- KAI 38
- KAI 39
- KAI 40

● Jäätmekäitleja poolt, kai peale paigaldatavad jäätmekonteinerite (mahutavus 0,6 – 30m³) asukohad.

